



TIBO

**R200
STI**



MANUAL DE USUARIO



PRÓLOGO

El manual describe el funcionamiento básico y el mantenimiento de la moto. Debe leerse detenidamente antes de conducir. Utilizar la moto correctamente, realizar el service y el mantenimiento garantizan una conducción segura, con el fin de minimizar los problemas de la motocicleta, mantener su óptimo rendimiento y ampliar su vida útil. Nuestra concesionaria puede proporcionar información técnica y servicio post-venta.

Los datos aquí publicados son los últimos, nos reservamos el derecho de modificar los datos, instrucciones y especificaciones sin previo aviso. (Es por eso, que este manual puede diferir levemente con el status real de la motocicleta) Gracias por elegirnos!

INDICE

I. CONDUCCIÓN SEGURA	4	IV. MANTENIMIENTO	16
II. DATOS TÉCNICOS	6	Inspección de bujías	16
III. PARTES Y COMPONENTES	7	Inspección y limpieza de filtro de aire.....	16
Tablero	10	Inspección y ajuste de luz de válvulas	16
Llave de encendido	10	Ajuste del cable del acelerador.....	17
Interruptores: manillar izquierdo	11	Ajuste del embrague	17
Interruptores: manillar derecho	12	Ajuste del carburador.....	17
Combustible y tanque de combustible	13	Inspección del aceite del motor	18
Válvula de combustible	13	Ajuste de la cadena de transmisión	19
Freno trasero	14	Frenos hidráulicos de disco	20
Cambios de marchas	14	Luz de stop trasera	21
Inspecciones previas a la conducción	14	Ajuste del amortiguador trasero.....	21
Arranque del motor.....	14	Mantenimiento de la batería	21
Período de ablande	15	Protector del circuito eléctrico.....	21
Conducción	15	Limpieza y cuidado	21
		Cronograma de mantenimiento	22
		V. DIAGRAMA ELÉCTRICO	23

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA LA CONDUCCION SEGURA:

- Siempre haga una inspección previa antes de encender el motor. Esto puede prevenir daños en la moto y accidentes.
- Únicamente una persona calificada, que haya pasado el exámen de conducción y a quien se le haya otorgado su licencia, puede conducir una motocicleta. Nadie puede conducir sin tener la correspondiente licencia que acredite su aptitud.
- Se requiere de toda su concentración durante la conducción, prestando especial atención a los siguientes items, para evitar salir lastimado por otros vehículos motorizados:
 - No conduzca demasiado cerca de otros vehículos;
 - No cambie de carril;
 - Obedezca estrictamente todas las regulaciones de tránsito locales y nacionales;
 - Respete los límites de velocidad. Son la causa de la mayoría de los accidentes;
 - Utilice el guiño cuando va a doblar o a cambiar de carril;
 - Sea especialmente precavido en los cruces de caminos y en las entradas y salidas de estacionamientos;
 - Conduzca con ambas manos en los manillares y ambos pies en los estribos, o posapiés;
 - El portaequipajes fue diseñado para transportar elementos livianos, que deber estar firmemente sujetos para prevenir su movimiento que puede causar accidentes.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. La ropa de protección, como un casco, protección facial (antiparras) y guantes, deben ser utilizados durante el manejo como medida de protección y seguridad personal.
2. El pasajero debe usar botas largas o pantalones que cubran por completo sus piernas resguardándolo de los gases calientes del silenciador.
3. No deben utilizarse ropas sueltas que puedan quedar atrapadas accidentalmente en manillares, patada, posapiés, accesorios o las ruedas de la motocicleta, aumentando el riesgo de accidentes.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

⚠️ PRECAUCIÓN Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de piezas originales pueden no ser seguras y además son ilícitas.

El usuario debe conocer las leyes locales.

La empresa no se hace responsable de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

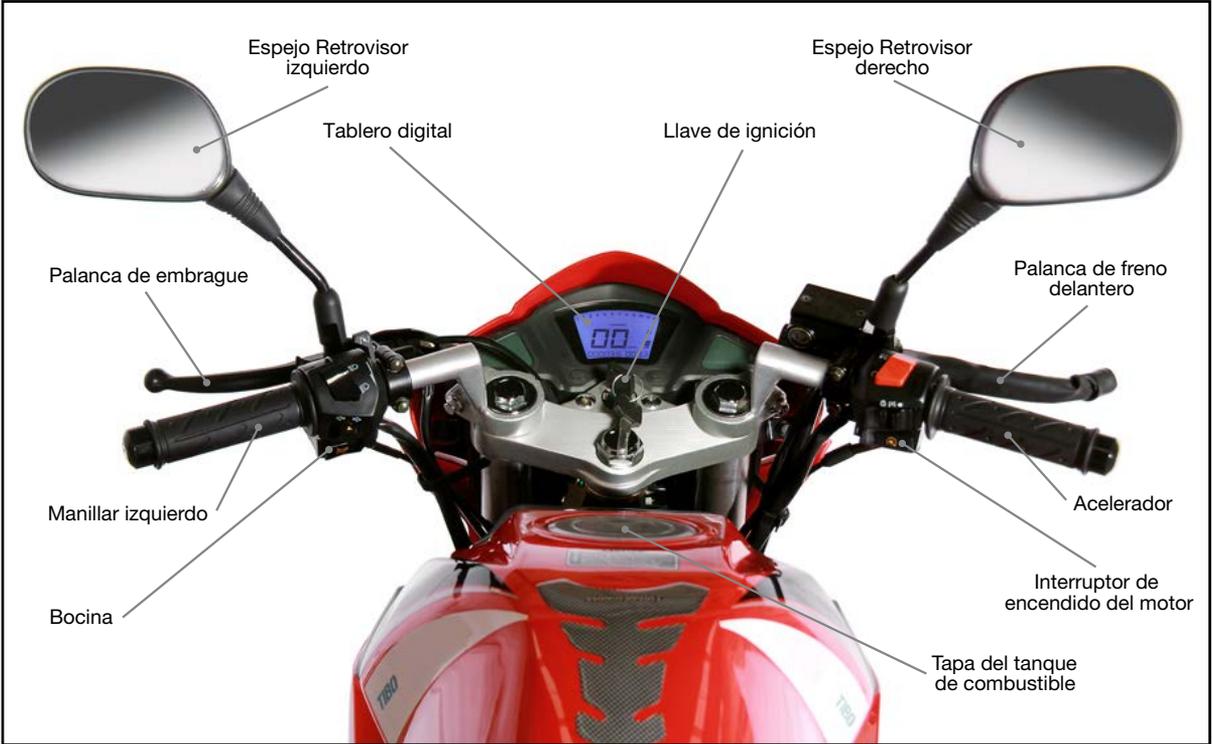
EQUIPAJE

El diseño de la motocicleta requiere la distribución de los elementos transportados de manera equilibrada y la disposición equivocada de la carga afectará el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no tomará ninguna responsabilidad en caso de no respetarse los ítems anteriores.

II. DATOS TECNICOS

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire
Desplazamiento	198 cc
Diámetro de carrera	69 mm. x 53 mm.
Velocidad del ralenti	1500 (+/-) 100 rpm
Caja de velocidades	5 marchas de engrane constante
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Sistema de arranque	Eléctrico y patada
Sistema de encendido	CDI
Freno delantero / trasero	Disco ventilado / Disco ventilado
Capacidad tanque de combustible / Consumo	12 litros / 2,4 Lts/100Km (aprox)
Peso neto	133 Kg.
Capacidad de carga	150 Kg.
Fusible	15 A
Bujía	NGK D8EA
Largo total	1930 mm.
Ancho total	700 mm.
Altura total	1000 mm.
Neumático delantero	110/70 - 17
Neumático Trasero	130/70 - 17

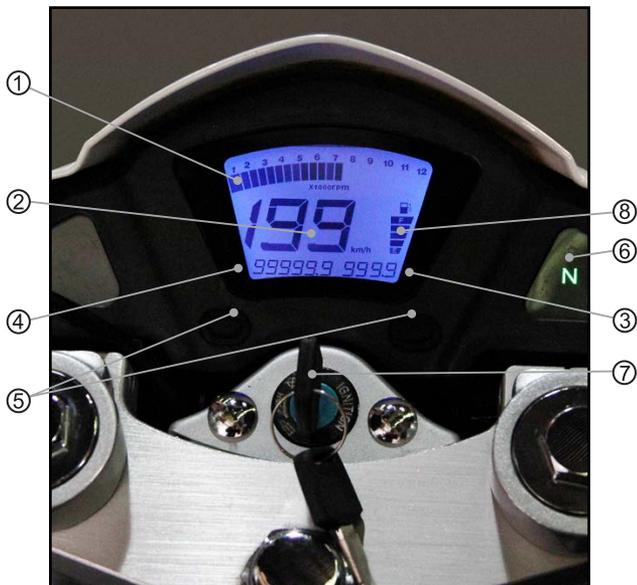
III. PARTES Y COMPONENTES







TABLERO



- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Tacómetro | 5. Luces de giro |
| 2. Velocímetro | 6. Indicador Neutral |
| 3. Odómetro parcial | 7. Llave de encendido |
| 4. Odómetro total | 8. Nivel de combustible |

LLAVE DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido tiene 3 posiciones:

OFF: El motor **NO** puede ser puesto en marcha. En esta posición se puede retirar la llave.

ON: El motor puede ser puesto en marcha. En esta posición **NO** se puede retirar la llave.

LOCK: Gire el manubrio hacia la izquierda o hacia la derecha y con la llave en la posición **OFF** presiónela y llévela a la posición **LOCK**. Realizando esto el manubrio quedará trabado.

El motor no puede ser encendido. En esta posición se puede retirar la llave.



INTERRUPTORES: MANILLAR IZQUIERDO



1. Interruptor de luces de giro

Este interruptor tiene tres posiciones:

Para girar hacia la izquierda ←

Para girar hacia la derecha →

Al presionar el interruptor ambas luces se apagarán.

2. Pulsador de bocina

Presione este botón para activar la bocina 

3. Conmutador luz delantera

 Luz delantera está en luz alta

 Luz delantera está en luz baja

4. Interruptor de luz de sobrepaso

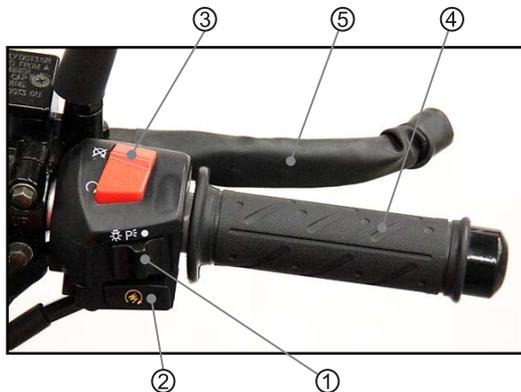
Se puede utilizar este interruptor al momento del sobrepaso

5. Palanca de embrague

Se utiliza para interrumpir la transmisión a la rueda trasera en el momento del arranque y/o la detención. También se utiliza para cambiar de marcha.

Al apretar la palanca se desacopla el embrague.

INTERRUPTORES: MANILLAR DERECHO



1. Interruptor de luces

Este interruptor tiene tres posiciones:



Cuando el interruptor se encuentra en la posición significa que la luz del tablero, la luz delantera y trasera están encendidas. Cuando el interruptor se encuentra en la posición significa que la luz del tablero, la luz trasera y las luces laterales están encendidas.

Cuando el interruptor se encuentra en la posición significa que todas las luces se encuentran apagadas.

2. Interruptor de encendido

Presione este botón para encendido eléctrico.

PRECAUCIÓN

El motor puede ser arrancado únicamente después de que se confirme la posición NEUTRAL, de otro modo, podría ocurrir un accidente.

3. Interruptor de apagado



Indica que el circuito de encendido se encuentra **desconectado**.



Indica que el circuito de encendido ha sido **conectado** y el motor puede arrancar.

4. Comando del acelerador

Para acelerar el motor gire el puño, y para desacelerar permita su retorno. De este modo podrá controlar la velocidad de la motocicleta.

5. Palanca de freno

El freno delantero se activa apretando suavemente la palanca de freno hacia el puño.

COMBUSTIBLE Y TANQUE

La gasolina debe ser de **90 octanos sin plomo**.
La capacidad del tanque es de 14 Litros.

Método de apertura de la tapa del tanque

Inserte la llave de encendido en la tapa y hágala girar 90°. Se abrirá la tapa del tanque. Cuando quiera cerrar la tapa presione hacia abajo y gire la llave 90° en sentido de las agujas del reloj.

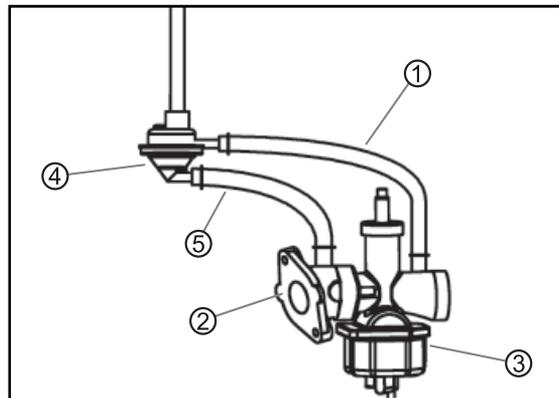


⚠ PRECAUCIÓN

**La gasolina es fácilmente inflamable.
El motor debe estar apagado
en el momento de la carga.
No fumar en la estación de servicio.**

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula o grifo de combustible está ubicado debajo del tanque. Se acciona en forma automática aprovechando el vacío que se produce durante el funcionamiento del motor.



1. Conexión de combustible
2. Admisión del motor
3. Carburador
4. Grifo de combustible
5. Conexión de vacío

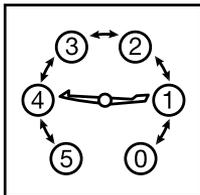
FRENO TRASERO (PEDAL)

El freno trasero se aplica presionando con el pie el pedal ubicado en el lado derecho de la motocicleta.



CAMBIOS DE MARCHA (PEDAL)

Ubicado en el lateral izquierdo de la motocicleta, este pedal se encarga de comandar la transmisión de velocidades. Permitiendo al conductor seleccionar la marcha más adecuada para cada condición. El patrón del cambio de marchas es el siguiente:



INSPECCIONES PREVIAS A LA CONDUCCIÓN

1. Revisar el aceite
2. Revisar el combustible
3. Revisar freno trasero y delantero
4. Revisar los neumáticos
5. Revisar el comando del acelerador
6. Revisar el funcionamiento de las luces
7. Revisar la cadena de transmisión
8. Revisar el manubrio
9. Revisar los ejes de ambas ruedas

ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

No arrancar el motor en un lugar cerrado. Verificar que el pedal de cambios se encuentra en punto muerto. Posición ①

Preparativos

Inserte la llave de encendido y girela a la posición **ON**
Colocar el interruptor de apagado en la posición 
Tire hacia arriba la palanca del cebador. 
Colocar el pedal de cambios en la posición **NEUTRAL**
La posición **NEUTRAL** está indicada por una lámpara testigo de color verde. (continúa en la pagina siguiente)



Presione el **interruptor de arranque eléctrico**.
Gire el acelerador y arranque el motor.
Vuelva a colocar el cebador en la posición inicial.

⚠ PRECAUCIÓN

Suelte el interruptor de arranque eléctrico luego de 5 segundos, de lo contrario afectará la batería. El interruptor de arranque eléctrico no debe presionarse con el motor en marcha.

! RECOMENDACIÓN

Para alargar la vida útil del motor, se recomienda calentar el motor durante algunos minutos cuando el mismo está frío.

Período de ablande

No acelerar la motocicleta a fondo durante los primeros 1000 Kms.

1. Entre los 0 y 150 Kms se debe acelerar a 1/4 del máximo, eligiendo el cambio adecuado.
2. Entre los 150 y 500 Kms. se debe acelerar a 1/2 del máximo, eligiendo el cambio adecuado.
3. Entre los 500 y 1000 Kms. se debe acelerar a 3/4 del máximo, eligiendo el cambio adecuado.

! RECOMENDACIÓN

Reemplazar el aceite y limpiar el filtro de aire luego de los 1000 Kms recorridos. El mantenimiento adecuado prolongará la vida útil del motor de forma notable.

CONDUCCIÓN

1. Encienda el motor y déjelo calentar unos minutos. Sostenga la palanca del embrague cuando el motor esté en posición **NEUTRAL**, presione el pedal de cambios a la **1ra marcha**.
2. Gradualmente aumente la velocidad del vehículo, soltando simultáneamente, de manera gradual, la palanca del embrague.
3. Una vez que lo motocicleta comience a andar, reduzca la velocidad, presione la palanca del embrague nuevamente y pase el pedal de cambio a la **2da marcha**. Para realizar otros cambios de marcha utilice el mismo método. Evite las aceleraciones bruscas.

⚠ PRECAUCIÓN

No efectuar los cambios de marcha sin utilizar la palanca del embrague, de lo contrario podrá dañar la cadena de transmisión y otras partes.

Conducción Segura

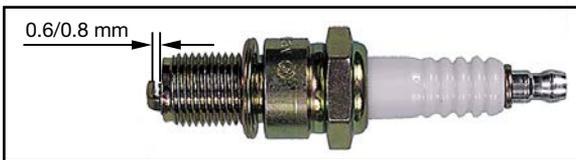
Los frenos delanteros y traseros deben ser utilizados a la vez. No presione los frenos muy bruscamente, ya que esto reduce la efectividad del frenado y se puede perder el control de la motocicleta.
Para detener el vehículo debe soltar el acelerador y utilizar ambos frenos a la vez.
No llevar demasiado equipaje.
No cuelgue cosas del manubrio. De lo contrario su motocicleta no estará balanceada.

IV. MANTENIMIENTO

El Programa de mantenimiento especifica con qué frecuencia y en que fechas usted debe revisar su motocicleta para conservar su alto nivel de seguridad, confiabilidad y rendimiento. Consulte a su vendedor para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades.

INSPECCIÓN DE BUJÍAS

1. Retirar el capuchón de la bujía y con la herramienta adecuada retirar la misma. Limpiar los depósitos de carbón alrededor de la bujía con un cepillo de alambre. Revisar los electrodos y verificar que no se encuentre dañada. En caso de que la bujía no se encuentre en buen estado, reemplácela.
2. Verificar que la luz de la bujía sea de: 0.6 mm a 0.8 mm (*ver imagen*)



INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire deberá ser limpiado cada 1000 Km. En el caso de que la motocicleta sea utilizada en calles de tierra, el mantenimiento deberá realizarse con más frecuencia. La acumulación de suciedad es la principal causa de baja potencia y elevado consumo de aceite.

Desarme el filtro y verifique si está sucio.

De ser así, lave el elemento de espuma de poliuretano y luego déjelo secar. Posteriormente sumerja el mismo en aceite de motor limpio. Dejar que se sature y luego escurirlo. Finalmente vuelva a montar todas las partes.

⚠ PRECAUCIÓN

Prestar suma atención en el armado del elemento del filtro de aire. Si llegara a quedar mal instalado, el motor aspirará polvo acortando su vida útil.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice gasolina, solventes ni ningún tipo de producto inflamable para limpiar el filtro. Podría ocasionar fuego o incluso la explosión del mismo.

INSPECCIÓN Y AJUSTE DE LUZ DE VÁLVULAS

Una excesiva luz de válvulas puede causar ruido, pero su ausencia impide que éstas se cierren, lo cual produce el daño de las mismas y la consecuente disminución de la potencia del motor. Revise la luz de las válvulas periódicamente con el motor en frío y en un servicio autorizado.

AJUSTE CABLE DEL ACELERADOR

Rivisar el mando del acelerador asegurándose de que sea fácil girarlo, abrirlo y cerrarlo. Revisar el cable del acelerador. El juego libre del cable debe ser de 2/6 mm. Cuando tenga que ajustarlo deberá aflojar la tuerca ① en primera instancia, luego gire el regulador ② hasta lograr el juego libre adecuado.



①

②

AJUSTE DEL EMBRAGUE

El juego normal de la palanca del embrague debe ser de 10/20 mm. El ajuste se realiza a través del regulador que se encuentra en el manillar o en su defecto en la parte inferior de la motocicleta, junto al motor.

⚠ PRECAUCIÓN

El embrague debe ser ajustado con el motor apagado.



AJUSTE DEL CARBURADOR

⚠ Encender el motor y dejar que caliente.

Luego ajustar la **velocidad de ralentí del motor** por medio del tornillo de regulación hasta una velocidad de 1500 ± 100 vueltas por minuto.

Girarlo en sentido horario para aumentar la velocidad de ralentí, y en sentido contrario para disminuirla.

AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

INSPECCIÓN

1. Verificar la tensión y la lubricación de la cadena.
2. Colocar la motocicleta sobre el soporte.
3. Mover la cadena y medir su oscilación que debe estar comprendida entre 10 y 15 mm.

AJUSTE

1. Aflojar la tuerca del eje trasero actuando sobre los reguladores y por último reapretar todo a la vez.
 2. Los reguladores, tanto el izquierdo como el derecho deben ubicarse en las mismas marcas.
- Verificar la tensión para finalizar el trabajo.

LUBRICACIÓN

La cadena de transmisión tiene varios elementos de giro, los cuales requieren mantenimiento, evitando así su rápido desgaste.

1. Remover cuidadosamente el dispositivo de enganche de la cadena utilizando la herramienta adecuada, sacar la cadena, limpiar con kerosene y dejar secar.
2. Revisar la cadena buscando si tiene alguna falla.
3. Engrasar las uniones con aceite de motor pesado (40 o 50). Volver a colocar la cadena y ajustarla.

! RECOMENDACIÓN

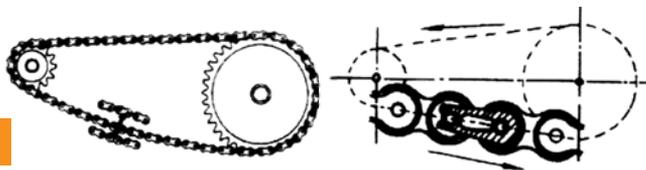
Lubricar la cadena cada 500 Km.



Tuerca eje trasero

Tuerca de Regulación

Estira cadena



FRENOS HIDRÁULICOS DE DISCO

El principal indicador de que el sistema de frenado está funcionando correctamente es cuando se siente “firme” la resistencia de las palancas en su accionar, tanto el pedal del freno trasero, como la palanca del comando del freno delantero.

Una sensación “blanda” o “esponjosa” es indicador de que el sistema podría tener aire en su interior y afectar así el correcto funcionamiento del sistema.

Si esto último ocurre, haga revisar los frenos.

Otro punto a tener en cuenta es el nivel del líquido de frenos. **Mantenga ese nivel sobre la marca límite inferior.** Cuando reponga el líquido proteja las partes pintadas para no provocar daños.

⚠ ADVERTENCIA

Si siente que la palanca y/o el pedal de freno están blandos, significa que el sistema de frenado no está funcionando como debería. No conducir la motocicleta hasta que el problema se haya solucionado. Haga verificar los frenos en un taller oficial. La sensación “blanda” indica una condición riesgosa en el sistema de frenos.

Verifique pérdidas de líquido de freno.

Accione las palancas de freno por unos segundos y verifique si hay alguna pérdida de líquido en el conducto o cilindro de freno.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de existir una pérdida de líquido de freno deberá recurrir inmediatamente a un taller oficial. La pérdida de líquido indica una condición riesgosa en el sistema de frenos.

! RECOMENDACIÓN 1

Verifique tener un buen efecto de frenado. Y no olvide controlar el funcionamiento de la luz trasera de freno al accionar el pedal.

! RECOMENDACIÓN 2

DISCOS DE FRENO

Los discos de freno se desgastarán inevitablemente con el paso del tiempo. Con el fin de asegurarse la eficiencia y confiabilidad del sistema de frenado, los discos deben ser reemplazados cuando denoten desgaste. Los mismos deben tener un espesor mínimo de 3 mm.



LUZ DE STOP TRASERA

La luz de freno o STOP está localizada en la parte trasera de la motocicleta.

En el caso de que la lámpara se encendiera tarde, la tuerca de ajuste deberá ser girada hacia la izquierda.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

El amortiguador trasero será ajustado según el tipo de conductor y el tipo de suelo. Este ajuste se realiza girando el anillo de regulación del resorte a la posición más adecuada. (Ver imagen)



MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería de la motocicleta es de **12V7Ah**

En el caso de que no vaya a utilizar la motocicleta por un largo período de tiempo, es aconsejable retirar la misma para evitar así su descarga.

NOTA: Desconecte la batería cuando limpie los electrodos. Cuando vuelva a conectarla, primero conecte el electrodo positivo ⊕ luego el negativo ⊖

PROTECTOR DEL CIRCUITO ELÉCTRICO

Al ocurrir un cortocircuito, el protector de sobrecarga eléctrica corta inmediatamente. En caso de no existir un mal funcionamiento del sistema eléctrico, este dispositivo de protección no actúa.

LIMPIEZA Y CUIDADO

La limpieza de la motocicleta deberá realizarse con cierta periodicidad, ya que es la única forma de poder detectar algún daño, desgaste o pérdida de fluidos.

1. Luego de limpiarla, enjuague con abundante agua.
2. Seque la motocicleta, encienda el motor y déjelo funcionar por varios minutos.
3. Por último es aconsejable lubricar la cadena.

⚠ PRECAUCIÓN

NO lavar con agua a presión: el encendido, el velocímetro ni el caño de escape.

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

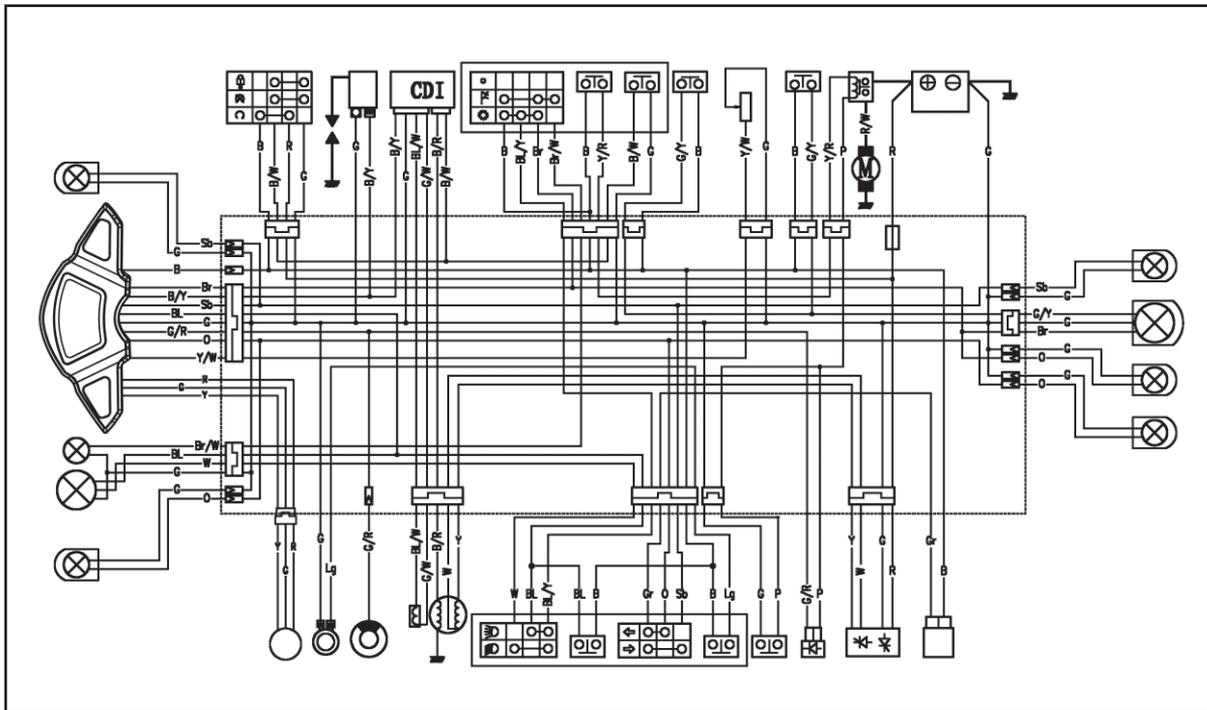
	300 Km	Cada 1000 Km	Cada 3000 Km	Cada 6000 Km	Cada 12000 Km
	Nuevo	1 Mes	3 Meses	6 Meses	1 Año
Aceite del motor	CAMBIAR A LOS 300 / 600 / 1000 Y LUEGO CADA 1500 KM				
Batería			○		
Bujía				△	
Cadena de transmisión	INSPECCIONAR Y LUBRICAR CADA 500 KM				
Carburador (ralentí)	○		○		
Caburador y líneas de combustible			○		
Comando del acelerador			○		
Fijaciones del motor y del chasis	○		○		
Filtro de aceite	□	REEMPLAZAR CADA 400 KM			
Filtro de aire			□		
Filtro de combustible			○		
Llantas y neumáticos			○		
Luz de válvulas	○		○		
Sistema de dirección				○	
Sistema de embrague	○		○		
Sistema de frenos			○		
Suspensión			○		

○ Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, o cambiar según sea necesario

□ limpiar (reemplazar de ser necesario)

△ reemplazar

V. DIAGRAMA ELÉCTRICO





LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR
LAS ESPECIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.

FABRICA, IMPORTA Y DISTRIBUYE AKAN S.A.

AV. BELGRANO 2804 | DON TORCUATO [1611] | BUENOS AIRES | ARGENTINA

CONTACTO: [+5411] 4727-1133 | WWW.TIBO.COM.AR