



TIBO

RS150

MANUAL DE USUARIO



RS150

PRÓLOGO

El manual describe el funcionamiento básico y el mantenimiento de la moto. Debe leerse detenidamente antes de conducir. Utilizar la moto correctamente, realizar el service y el mantenimiento garantizan una conducción segura, con el fin de minimizar los problemas de la motocicleta, mantener su óptimo rendimiento y ampliar su vida útil. Nuestra concesionaria puede proporcionar información técnica y servicio post-venta.

Los datos aquí publicados son los últimos, nos reservamos el derecho de modificar los datos, instrucciones y especificaciones sin previo aviso. (Es por eso, que este manual puede diferir levemente con el status real de la motocicleta) Gracias por elegirnos!

INDICE

I. CONDUCCIÓN SEGURA	4	V. MANTENIMIENTO	18
II. DATOS TÉCNICOS	6	Inspección de bujías	18
III. PARTES Y COMPONENTES	7	Inspección y limpieza de filtro de aire.....	18
Tablero	10	Inspección y ajuste de luz de válvulas	18
Llave de encendido	10	Ajuste del cable del acelerador	19
Interruptores: manillar izquierdo	11	Ajuste del embrague	19
Interruptores: manillar derecho	12	Ajuste del carburador.....	19
Combustible y tanque	13	Aceite del motor.....	20
Grifo de combustible	13	Ajuste de la cadena de transmisión	21
IV. GUÍA DE OPERACIÓN	14	Freno delantero de disco hidráulico.....	22
Inspecciones previas a la conducción	14	Ajuste del tambor de freno trasero	23
Arranque del motor.....	14	Ajuste del amortiguador trasero.....	24
Arranque en frío.....	15	Luz de stop trasera	24
Arranque en caliente	15	Mantenimiento de la batería	24
Motor ahogado	15	Protector del circuito eléctrico.....	24
Cambios de marcha	16	Limpieza y cuidado	24
Conducción.....	16	Neumáticos.....	25
Período de ablande	16	Cronograma de mantenimiento	26
Frenado	17	VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO	27
Estacionamiento	17		

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA LA CONDUCCION SEGURA:

- Siempre haga una inspección previa antes de encender el motor. Esto puede prevenir daños en la moto y accidentes.
- Únicamente una persona calificada, que haya pasado el exámen de conducción y a quien se le haya otorgado su licencia, puede conducir una motocicleta. Nadie puede conducir sin tener la correspondiente licencia que acredite su aptitud.
- Se requiere de toda su concentración durante la conducción, prestando especial atención a los siguientes ítems, para evitar salir lastimado por otros vehículos motorizados:
- No conduzca demasiado cerca de otros vehículos;
- No cambie de carril;
- Obedezca estrictamente todas las regulaciones de tránsito locales y nacionales;
- Respete los límites de velocidad. Son la causa de la mayoría de los accidentes;
- Utilice el guiño cuando va a doblar o a cambiar de carril;
- Sea especialmente precavido en los cruces de caminos y en las entradas y salidas de estacionamientos;
- Conduzca con ambas manos en los manillares y ambos pies en los estribos, o posapiés;
- El portaequipajes fue diseñado para transportar elementos livianos, que deber estar firmemente sujetos para prevenir su movimiento que puede causar accidentes.



ROPA DE PROTECCIÓN

1. La ropa de protección, como un casco, protección facial (antiparras) y guantes, deben ser utilizados durante el manejo como medida de protección y seguridad personal.
2. El pasajero debe usar botas largas o pantalones que cubran por completo sus piernas resguardándolo de los gases calientes del silenciador.
3. No deben utilizarse ropas sueltas que puedan quedar atrapadas accidentalmente en manillares, patada, posapiés, accesorios o las ruedas de la motocicleta, aumentando el riesgo de accidentes.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

⚠PRECAUCIÓN Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de piezas originales pueden no ser seguras y además son ilícitas.

El usuario debe conocer las leyes locales.

La empresa no se hace responsable de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

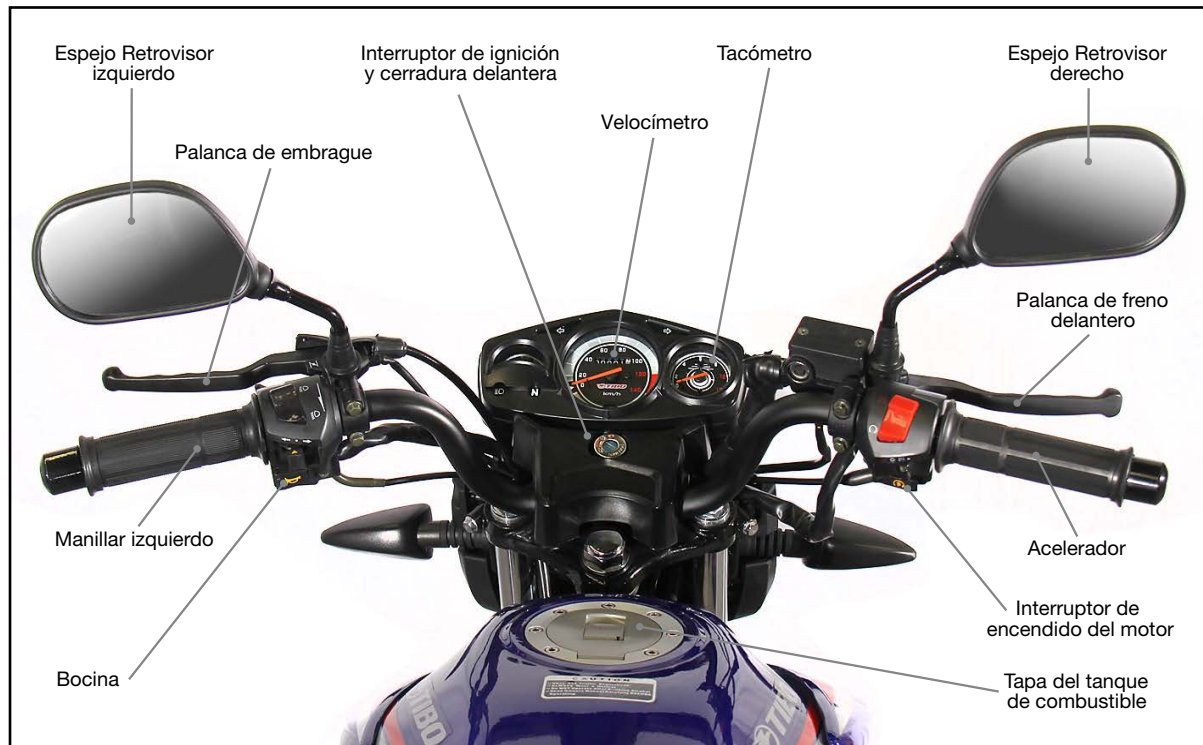
EQUIPAJE

El diseño de la motocicleta requiere la distribución de los elementos transportados de manera equilibrada y la disposición equivocada de la carga afectará el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no tomará ninguna responsabilidad en caso de no respetarse los ítems anteriores.

II. DATOS TECNICOS

Motor	Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire
Desplazamiento	149 cc
Diámetro de carrera	69 mm. x 53 mm.
Velocidad del ralenti	1500 (+/-) 100 rpm
Caja de velocidades	5 marchas
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Sistema de arranque	Eléctrico y patada
Sistema de encendido	CDI
Freno delantero / trasero	Disco hidráulico / Tambor
Capacidad tanque de combustible / Consumo	12 litros / 2,1 Lts/100Km (aprox)
Peso neto	109 Kg.
Capacidad de carga	150 Kg.
Velocidad máxima	90 Km/h
Potencia máxima	8kw / 9000 rpm
Largo total	2030 mm.
Ancho total	740 mm.
Altura total	1060 mm.
Neumático delantero	2.75- 18-4PR
Neumático Trasero	3.00- 18-6PR

III. PARTES Y COMPONENTES





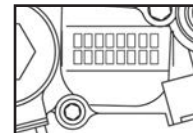
VIN

Se encuentra grabado en el tubo de dirección

Rueda delantera

Amortiguador delantero

Pedal de cambios



Número de motor

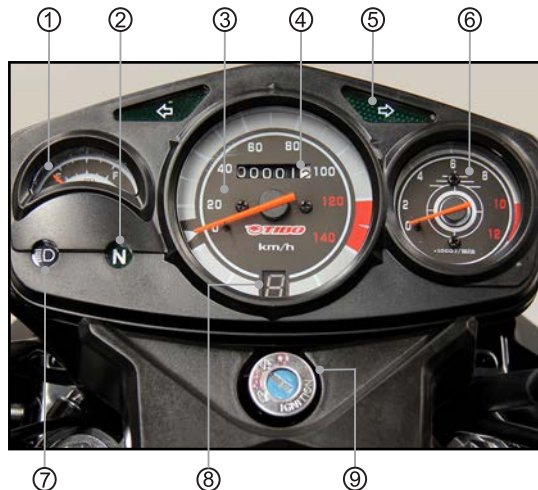
Se encuentra grabado en el lado izquierdo de la moto.

Caballote / Soporte principal

Rueda trasera



TABLERO



1. Nivel de combustible

2. Indicador de Neutral

Indica que la transmisión se encuentra en la posición Neutral

3. Velocímetro

4. Odómetro total

Muestra el kilometraje total

5. Indicador de luces de giro

Parpadea cuando se accionan los indicadores giro

6. Tacómetro

7. Indicador luces encendidas

Se ilumina cuando las luces bajas están encendidas

8. Indicador de marchas

Muestra la posición de la marcha (incluyendo neutral)

9. Llave de encendido

LLAVE DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido tiene 3 posiciones:



OFF: El motor **NO** puede ser puesto en marcha. En esta posición se puede retirar la llave.



ON: El motor puede ser puesto en marcha. En esta posición **NO** se puede retirar la llave.



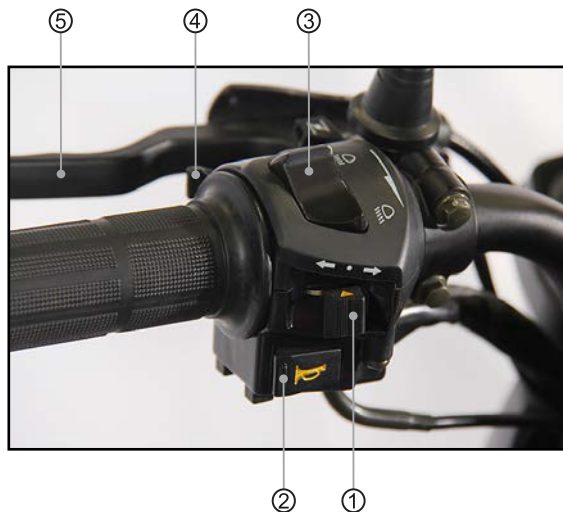
LOCK: Gire el manubrio hacia la izquierda o hacia la derecha y con la llave en la posición **OFF** presiónela y llévela a la posición **LOCK**. Realizando esto el manubrio quedará trabado.

El motor no puede ser encendido.

En esta posición se puede retirar la llave.



INTERRUPTORES: MANILLAR IZQUIERDO



1. Interruptor de luces de giro

Este interruptor tiene tres posiciones:

Para girar hacia la izquierda ←

Para girar hacia la derecha →

Al presionar el interruptor ambas luces se apagarán.

2. Pulsador de bocina

Presione este botón para activar la bocina 

3. Conmutador luz delantera

 Luz delantera está en luz alta

 Luz delantera está en luz baja

4. Interruptor de luz de sobrepaso

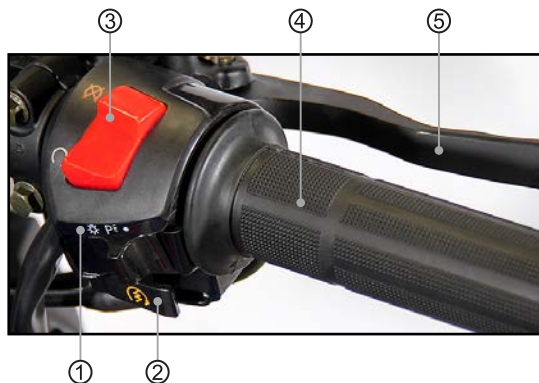
Utilizar este interruptor al momento del sobrepaso

5. Palanca de embrague

Se utiliza para interrumpir la transmisión a la rueda trasera en el momento del arranque y/o la detención. También se utiliza para cambiar de marcha.

Apretar la palanca para desacoplar el embrague para poder realizar el paso de los cambios.

INTERRUPTORES: MANILLAR DERECHO



1. Interruptor de luces

Este interruptor tiene tres posiciones:



Cuando el interruptor se encuentra en la posición  significa que la luz del tablero, la luz delantera y trasera están encendidas. Cuando el interruptor se encuentra en la posición  significa que la luz del tablero, la luz trasera y las luces laterales se encuentran encendidas.

Cuando el interruptor se encuentra en la posición  significa que todas las luces se encuentran apagadas.

2. Interruptor de encendido

Presione este botón para encendido eléctrico.

NO funcionará con el interruptor de emergencia (OFF)

⚠ PRECAUCIÓN

El motor puede ser arrancado únicamente cuando la motocicleta se encuentre en posición NEUTRAL

3. Interruptor de emergencia

En caso de emergencia presionar el interruptor de  (OFF) para detener el motor. En caso de conducción normal siempre colocar el interruptor en  (ON)

4. Comando del acelerador

Para acelerar el motor gire el puño, y para desacelerar permita su retorno. De este modo podrá controlar la velocidad de la motocicleta.

5. Palanca de freno

El freno delantero se activa apretando suavemente la palanca de freno hacia el puño.

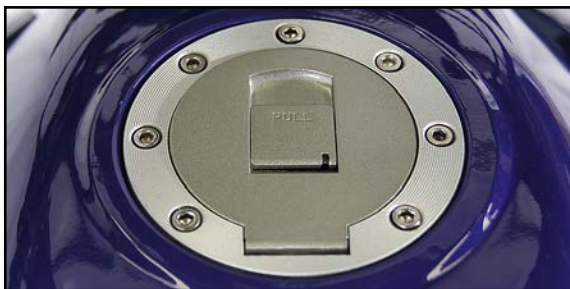


COMBUSTIBLE Y TANQUE

La gasolina debe ser de **90 octanos o mayor sin plomo**. La capacidad del tanque es de 12 litros incluyendo el suministro de reserva de 2,2 litros.

Método de apertura de la tapa del tanque

Inserte la llave de encendido en la tapa y hágala girar 90°. Se abrirá la tapa del tanque. Cuando quiera cerrar la tapa presione hacia abajo y gire la llave 90° en sentido de las agujas del reloj.



⚠ PRECAUCIÓN

**La gasolina es fácilmente inflamable.
El motor debe estar apagado
en el momento de la carga.
No fumar en la estación de servicio.**

GRIFO DE COMBUSTIBLE

La llave de paso de tres vías está en la parte inferior izquierda del depósito o tanque de combustible.

OFF (●)

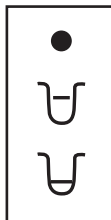
Con el grifo de combustible en la posición OFF, el combustible no puede fluir desde el depósito al carburador.

ON (U)

Con la llave de combustible en la posición ON, el combustible fluirá desde el suministro principal de combustible al carburador.

RES (U)

Con el grifo de combustible en la posición RES, el combustible de la reserva fluirá al carburador. Utilice 2,5 litros de combustible de reserva sólo cuando se haya agotado el suministro principal. Vuelva a llenar el tanque tan pronto como sea posible después de cambiar a RES.





IV GUIA DE OPERACION

INSPECCIONES PREVIAS A LA CONDUCCIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

Pueden producirse graves daños, tanto físicos como mecánicos, de no se realizarse la inspección previa. Inspeccione su motocicleta todos los días antes de conducirla. Sólo le llevará unos minutos revisar los puntos que se enumeran a continuación

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Revisar el nivel de aceite | 6. Revisar el funcionamiento de las luces |
| 2. Revisar el nivel de combustible | 7. Revisar la cadena de transmisión |
| 3. Revisar freno trasero y delantero | 8. Revisar el manubrio |
| 4. Revisar los neumáticos | 9. Revisar los ejes de ambas ruedas |
| 5. Revisar el comando del acelerador | 10. El correcto funcionamiento del interruptor de emergencia |

ARRANQUE DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque que se describe a continuación:

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso (CO) que puede causar la pérdida de la conciencia y llevar a la muerte.
- Si intenta arrancar el motor con la transmisión en marcha y el motor embragado puede causar lesiones personales y/o dañar la motocicleta.

Preparativos

Inserte la llave de encendido y girela a la posición **ON** Colocar el interruptor de apagado en la posición 
Tire hacia arriba la palanca del cebador. Colocar el pedal de cambios en la posición **NEUTRAL** (está indicada por una lámpara testigo en el tablero). La palanca del grifo de gasolina está en **ON**. El **interruptor de emergencia** deberá estar en la posición 



PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE EN FRÍO

1. Empuje la palanca del cebador (el mismo está ubicado en el manillar izquierdo |\.) a la izquierda hasta llegar a su posición de cierre **(A)**.
2. Con el acelerador ligeramente abierto (*menos de 1/8 de la totalidad de su giro*), accione el pedal de arranque pateando desde la parte superior de la palanca hasta la parte inferior con un movimiento rápido y continuo con el fin de arrancar el motor.
A continuación, empuje la palanca del cebador **(B)** (hasta dejarlo medio abierto)

⚠ PRECAUCIÓN

No accione bruscamente el pedal de arranque. Evite lesionarse el pie y/o dañar el cárter del motor. No utilice nunca el botón de arranque y pedal de arranque al mismo tiempo.

3. Caliente el motor por completo a una velocidad de ralentí de 1.400 RPM hasta que funcione normalmente y luego empuje la palanca del cebador hasta llegar a su posición totalmente abierta **(C)**.

También puede encender el motor con el Botón de arranque. Con el acelerador cerrado y el embrague desacoplado, pulse el botón de arranque. Suéltelo cuanto el motor encienda.

NOTA

No utilice el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos a la vez. Espere unos 10 segundos antes de pulsarlo nuevamente.

❗ RECOMENDACIÓN

Puesta en marcha del motor en regiones con temperaturas especialmente bajas.

Primero pise el pedal de arranque varias veces para girar el cigüeñal un par de vueltas, mientras que la llave de encendido debe estar en **(OFF)**.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE EN CALIENTE

1. NO UTILICE EL CEBADOR.
2. Encienda el motor siguiendo el paso 2 de **Arranque en frío**.

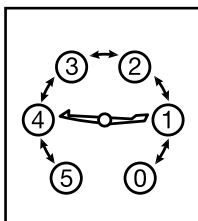
MOTOR AHOGADO

Si el motor no arranca después de varios intentos, puede que se “ahogue” con el exceso de combustible. Para limpiar el motor, desconecte el encendido y coloque la palanca del cebador en la posición **(C)**. Abra el acelerador y gire varias veces el motor con el pedal de arranque. Gire el interruptor de encendido **(ON)** y abra ligeramente el acelerador, encienda el motor utilizando el pedal de arranque.



CAMBIOS DE MARCHA (PEDAL)

Ubicado en el lateral izquierdo de la motocicleta, este pedal se encarga de comandar la transmisión de velocidades. Permitiendo al conductor seleccionar la marcha más adecuada para cada condición. El patrón del cambio de marchas es el siguiente:



CONDUCCIÓN: CAMBIOS

1. Encienda el motor y déjelo calentar unos minutos. Sostenga la palanca del embrague cuando el motor esté en posición **NEUTRAL**, presione el pedal de cambios a la **1ra marcha**.
2. Gradualmente aumente la velocidad del vehículo, soltando simultáneamente, de manera gradual, la palanca del embrague.
3. Una vez que la motocicleta comience a andar, reduzca la velocidad, presione la palanca del embrague nuevamente y pase el pedal de cambio a la **2da marcha**. Para realizar otros cambios de marcha utilice el mismo método. Evite las aceleraciones bruscas.

⚠ PRECAUCIÓN

No efectuar los cambios de marcha sin utilizar la palanca del embrague, de lo contrario podrá dañar la cadena de transmisión y otras partes.

CONDUCCIÓN: FRENADO

1. Coordine el acelerador con el freno para una desaceleración suave.
2. Los frenos delanteros y traseros deben utilizarse al mismo tiempo. De lo contrario se reducirá la eficacia de frenado y se perderá el control de la motocicleta.

PERÍODO DE ABLANDE

⚠ RECOMENDACIÓN

Se recomienda calentar el motor durante algunos minutos cuando el mismo está frío.

No acelerar la motocicleta a fondo durante los primeros 1000 Kms.

1. Entre los 0 y 150 Kms se debe acelerar a 1/4 del máximo, eligiendo el cambio adecuado.
2. Entre los 150 y 500 Kms. se debe acelerar a 1/2 del máximo, eligiendo el cambio adecuado.
3. Entre los 500 y 1000 Kms. se debe acelerar a 3/4 del máximo, eligiendo el cambio adecuado.

⚠ RECOMENDACIÓN

Reemplazar el aceite y limpiar el filtro de aire luego de los primeros 1000 Kms recorridos.



FRENADO

1. Para un frenado normal, aplicar gradualmente los frenos delanteros y traseros a la vez, mientras se baja el cambio correspondiente a la velocidad.
2. Para una máxima desaceleración, aplique el freno delantero y trasero con firmeza. Tire de la palanca del embrague antes de llegar a una parada completa para evitar que el motor se pare de golpe.

⚠ ADVERTENCIA

FRENOS: El uso independiente del freno delantero o del freno trasero reduce el rendimiento de frenado, causando que cualquiera de las ruedas se bloquee. Este accionar reduce el control de la motocicleta.

CURVAS: En lo posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva; desacelerar o frenar bruscamente en medio del giro puede causar el deslizamiento de las ruedas.

CLIMA: Cuando conduzca en condiciones de humedad o lluvia, tenga en cuenta que se reducirá la capacidad de maniobra. Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. La aceleración rápida, frenar o girar de manera brusca pueden ocasionar la pérdida de control de la motocicleta. Para su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.

PENDIENTES: Al descender por una pendiente pronunciada, utilice la compresión del motor frenando con cambios descendentes, junto al uso intermitente de ambos frenos. Aplicar el freno de manera continua puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir con el pie apoyado en el pedal de freno o las manos en la palanca de freno puede accionar la luz trasera, dando una falsa indicación a los otros conductores. También se pueden sobrecalentar el disco delantero como el tambor trasero.

ESTACIONAMIENTO

1. Desacelere y desacople la transmisión tirando de la palanca. Aplique los frenos (delantero y trasero a la vez). Detenga el vehículo.
2. Luego de detener el vehículo, ponga la transmisión en neutral, y el interruptor de encendido en , cierre el grifo de combustible (**OFF**), gire la barra de dirección completamente hacia la izquierda, y luego bloquee la dirección. Por último, retire la llave.
3. Utilice el caballete o soporte principal para estacionar la motocicleta.

❗ RECOMENDACIÓN

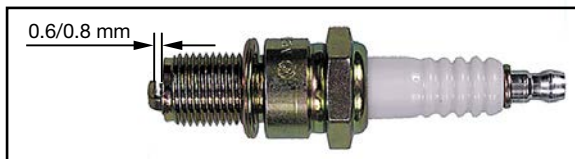
Estacione la motocicleta en una superficie firme y nivelada para evitar que se caiga.

V. MANTENIMIENTO

El Programa de mantenimiento especifica con qué frecuencia y en que fechas usted debe revisar su motocicleta para conservar su alto nivel de seguridad, confiabilidad y rendimiento. Consulte a su vendedor para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades.

INSPECCIÓN DE BUJÍAS

1. Retirar el capuchón de la bujía y con la herramienta adecuada retirar la misma. Limpiar los depósitos de carbón alrededor de la bujía con un cepillo de alambre. Revisar los electrodos y verificar que no se encuentre dañada. En caso de que la bujía no se encuentre en buen estado, reemplácela.
2. Verificar que la luz de la bujía sea de: 0.6 mm a 0.8 mm *(ver imagen)*



INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire deberá ser limpiado cada 1000 Km. En el caso de que la motocicleta sea utilizada en calles de tierra, el mantenimiento deberá realizarse con más frecuencia. La acumulación de suciedad es la principal causa de baja potencia y elevado consumo de aceite.

Desarme el filtro y verifique si está sucio.

De ser así, lave el elemento de espuma de poliuretano y luego déjelo secar. Posteriormente sumerja el mismo en aceite de motor limpio. Dejar que se sature y luego escurirlo. Finalmente vuelva a montar todas las partes.

⚠ PRECAUCIÓN

Prestar suma atención en el armado del elemento del filtro de aire. Si llegara a quedar mal instalado, el motor aspirará el polvo acortando su vida útil.

⚠ ADVERTENCIA

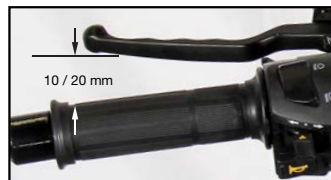
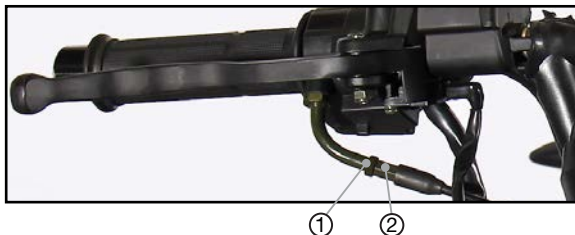
No utilice gasolina, solventes ni ningún tipo de producto inflamable para limpiar el filtro. Podría ocasionar fuego o incluso la explosión del mismo.

INSPECCIÓN Y AJUSTE DE LUZ DE VÁLVULAS

Una excesiva luz de válvulas puede causar ruido, pero su ausencia impide que éstas se cierren, lo cual produce el daño de las mismas y la consecuente disminución de la potencia del motor. Revise la luz de las válvulas periódicamente con el motor en frío y en un servicio autorizado.

AJUSTE CABLE DEL ACELERADOR

Rivisar el mando del acelerador asegurándose de que sea fácil girarlo, abrirlo y cerrarlo. Revisar el cable del acelerador. El juego libre del cable debe ser de 2/6 mm. Cuando tenga que ajustarlo deberá aflojar la tuerca ① en primera instancia, luego gire el regulador ② hasta lograr el juego libre adecuado.



(Fig.1)



(Fig.2)

AJUSTE DEL CARBURADOR

1. Encender el motor y dejar que caliente.

2. Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de tope del acelerador en aproximadamente 1400 rpm. Gire el tornillo de tope del acelerador en sentido horario y aumentará la velocidad de ralentí. Para disminuir la velocidad gírelo en sentido contrario.

3. El tornillo de regulación de la mezcla se ajusta antes de la entrega del vehículo y por este motivo, y por lo general, no es necesario ningún ajuste posterior. De todos modos y, en caso de ser necesario, usted puede ajustarlo girando el tornillo ② hasta lograr la mezcla de aire y combustible adecuada. (Fig.3)

AJUSTE DEL EMBRAGUE

El juego normal de la palanca del embrague debe ser de 10/20 mm. El ajuste se realiza a través del regulador que se encuentra en el manillar (Fig.1) o en su defecto en la parte inferior, junto al motor (Fig.2), aflojando primero la contratuerca ① y luego realizando el ajuste con el regulador ② hasta lograr la distancia adecuada de la palanca del embrague.

⚠ PRECAUCIÓN

El embrague debe ser ajustado con el motor apagado.



① Tornillo de tope del acelerador

② Tornillo de regulación de la mezcla de aire

(Fig.3)



INSPECCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

TIPO DE ACEITE

La calidad del aceite del motor juega un papel vital en el rendimiento y la vida útil del motor. Siempre se debe utilizar el aceite recomendado por el fabricante. El vehículo se entrega con aceite tipo SAE15W/40-SE, adecuado a temperaturas comprendidas entre -10° y 40° .

Si se va a utilizar otro aceite de motor, la alternativa ha de ser técnicamente equivalente en todos los aspectos al aceite utilizado por el fabricante. La viscosidad varía con las regiones y las temperaturas, por lo que el lubricante debe elegirse de acuerdo a nuestra recomendación (ver cuadro "A").

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor sin suficiente aceite puede causar graves daños.

⚠ PRECAUCIÓN

Si conduce en calles de tierra o en climas muy fríos, el cambio de aceite debe realizarse con más frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN

No mezcle el aceite con otra sustancia o polvo.
No mezcle el aceite con otro tipo de aceite.

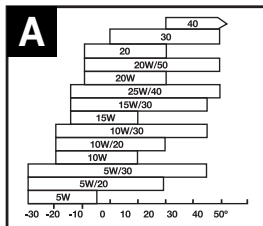
CAMBIO DE ACEITE

Asegúrese de cambiar el aceite a los primeros 300 Km. Y luego debe ser cambiado cada 1500 Km.

Utilizar aceite tipo:

SAE 15W/40-SE

1. Detenga el motor y espere a que se enfríe.
2. Retire el tapón de drenaje situado debajo del motor y drene el aceite viejo.
3. Una vez que todo el lubricante haya salido vuelva a colocar el tapón y limpie el resto de aceite del cárter.
4. Agregue el aceite nuevo hasta la marca máxima indicada en la varilla de inspección. La cantidad de aceite es, aproximadamente, de 1 litro.
5. Encienda el motor y déjelo funcionar entre 2 y 3 minutos. **Asegúrese de no observar pérdidas.**
6. Revise el nivel a través de la mirilla (ver cuadro "B").



AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

INSPECCIÓN

1. Verificar la tensión y la lubricación de la cadena.
2. Colocar la motocicleta sobre el soporte.
3. Mover la cadena y medir su oscilación que debe estar comprendida entre 10 y 20 mm.

AJUSTE

1. Aflojar la tuerca del eje trasero actuando sobre los reguladores y por último reapretar todo a la vez.
 2. Los reguladores, tanto el izquierdo como el derecho deben ubicarse en las mismas marcas.
- Verificar la tensión para finalizar el trabajo.

LUBRICACIÓN

La cadena de transmisión tiene varios elementos de giro, los cuales requieren mantenimiento, evitando así su rápido desgaste.

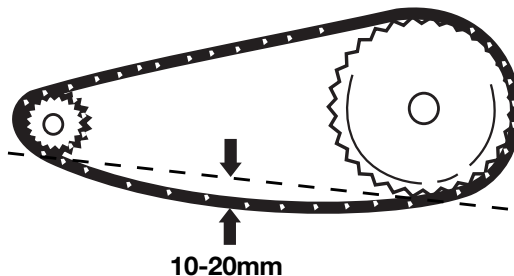
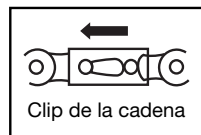
1. Remover cuidadosamente el dispositivo de enganche de la cadena utilizando la herramienta adecuada, sacar la cadena, limpiar con kerosene y dejar secar.
2. Revisar la cadena buscando si tiene alguna falla.
3. Engrasar las uniones con aceite de motor pesado (40 o 50). Volver a colocar la cadena y ajustarla.

! RECOMENDACIÓN

Lubricar la cadena cada 500 Km.



Tuerca eje trasero
Tuerca de Regulación
Estira cadena



FRENO DELANTERO DE DISCO HIDRÁULICO

El nivel del líquido y el desgaste de las pastillas deben ser inspeccionados periódicamente para asegurar que no haya fugas de líquido.

Si la palanca de freno tiene un juego excesivo y las pastillas no avanzan más allá de su profundidad mínima, es probable que haya aire en el sistema y de ser así debe ser purgado. **Consulte a su distribuidor para este servicio.** El juego libre de la palanca del freno debe estar comprendida entre de 10 ~ 20 mm.

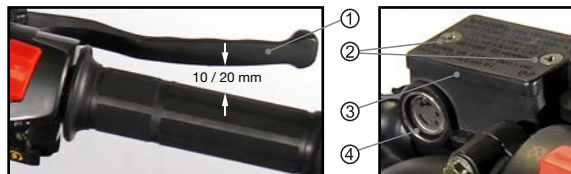
⚠ ADVERTENCIA

Si siente que la palanca de freno está “blanda”, significa que el sistema de frenado no está funcionando como debería. No conducir la motocicleta hasta que el problema se haya solucionado. Haga verificar los frenos en un taller oficial.

NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENO

1. Colocar el vehículo en un terreno llano apoyado sobre su caballete central.
2. Verificar el nivel de líquido de frenos a través del **visor de nivel de líquido**. Si el nivel del mismo está por debajo de la marca mínima, debe añadir líquido al depósito. **Mantenga ese nivel sobre la marca límite inferior.** Cuando reponga el líquido proteja las partes pintadas para no provocar daños.

3. Desajustes los **tornillos** de la tapa del cilindro y retírela, añada líquido de frenos hasta la marca de nivel superior del **visor**.



1. Palanca de freno
2. Tornillos
3. Cubierta del cilindro principal
4. Visor de nivel de líquido

PASTILLAS DE FRENO

Desde la parte trasera del **caliper**, se puede verificar el desgaste de las pastillas. En caso de que una o ambas pastillas se encuentren en su profundidad mínima, sustituya ambas pastillas como un conjunto tan pronto como sea posible.

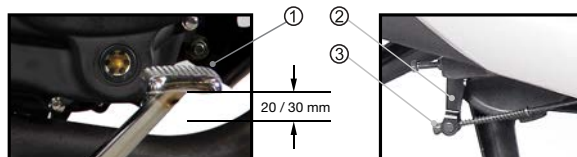
DISCO DE FRENO

El disco de freno se desgastará inevitablemente con el paso del tiempo. Con el fin de asegurarse la eficiencia y confiabilidad del sistema de frenado, el disco deberá reemplazarse cuando denote desgaste. **El mismo debe tener un espesor mínimo de 3 mm.**



AJUSTE DEL TAMBOR DE FRENO TRASERO

1. Colocar el vehículo en un terreno llano apoyado sobre su caballete central.
2. Mida el recorrido del **pedal del freno** trasero. El juego libre del pedal debe ser de 20~30 mm.
3. Der ser necesario un ajuste, gire la **tuerca de ajuste** en sentido horario para disminuir la distancia, y en sentido contrario para aumentarla.
4. Aplique el freno varias veces y compruebe que la rueda gire libremente después de soltar el pedal.



1. Pedal de freno | 2. Brazo de freno | 3. Tuerca de ajuste

NOTA: Asegúrese de que la ranura curva en la tuerca de ajuste coincida con el pasador del **brazo de freno** después de realizar el ajuste final. Si dicho ajuste sigue siendo insatisfactorio, consulte con su distribuidor para obtener ayuda.

! RECOMENDACIÓN

Verifique tener un buen efecto de frenado. Y no olvide controlar el funcionamiento de la luz trasera de freno al accionar el pedal.

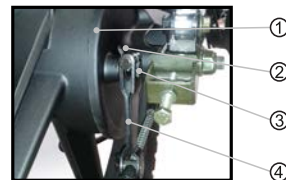
MODO DE EMPLEO DE FRENO INDICADOR DE DESGASTE

El freno trasero está equipado con un indicador de desgaste de freno.

Cuando se aplica el freno, un **puntero** conectado al **brazo del freno** se mueve hacia una **marca** de referencia en la **cubierta del freno**.

Si el puntero se alinea con la marca de referencia durante la aplicación del frenado, las zapatas de freno deben ser reemplazadas.

1. Cubierta del freno trasero
2. Marca de referencia
3. Puntero indicador
4. Brazo del freno



! ADVERTENCIA

En caso de existir una pérdida de líquido de freno deberá recurrir inmediatamente a un taller oficial. La pérdida de líquido indica una condición riesgosa en el sistema de frenos.

! ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede causar irritación. Evitar el contacto con la piel y particularmente con los ojos. En caso de ocurrir, lavar con abundante agua y en caso de persistir la irritación consultar al médico. Mantener fuera del alcance de los niños.

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

El amortiguador tiene 5 posiciones de ajuste para diferentes cargas o condiciones de conducción. Para ajustar, apretar el resorte y gire el regulador a la posición correcta.

Posición (1) es para cargas ligeras y suelo liso.

Posiciones (2) a (5) aumenta la carga del resorte de la suspensión otorgándole mayor rigidez para utilizarla con mayor carga o en caminos agrestes o irregulares.

Asegúrese de ajustar los amortiguadores izquierdo y derecho en la misma posición.



Regulador del resorte

LUZ DE STOP TRASERA: AJUSTE

La luz de freno debe activarse instantáneamente cuando el freno trasero es aplicado. Sino debe hacerse alguna regulación girando la tuerca de ajuste. Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debería encenderse. En caso contrario controle la lámpara y/o el circuito eléctrico.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería de la motocicleta es de **12V7Ah**

En el caso de que no vaya a utilizar la motocicleta por un largo período de tiempo, es aconsejable retirar la misma para evitar así su descarga.

NOTA: Desconecte la batería cuando limpie los electrodos. Cuando vuelva a conectarla, primero conecte el electrodo positivo (+) luego el negativo (-)

PROTECTOR DEL CIRCUITO ELÉCTRICO

Al ocurrir un cortocircuito, el protector de sobrecarga eléctrica corta inmediatamente. En caso de no existir un mal funcionamiento del sistema eléctrico, este dispositivo de protección no actúa.

LIMPIEZA Y CUIDADO

La limpieza de la motocicleta deberá realizarse con cierta periodicidad, ya que es la única forma de poder detectar algún daño, desgaste o pérdida de fluidos.

1. Luego de limpiarla, enjuague con abundante agua.
2. Seque la motocicleta, encienda el motor y déjelo funcionar por varios minutos.
3. Por último es aconsejable lubricar la cadena.

⚠ PRECAUCIÓN

NO lavar con agua a presión: el encendido, el velocímetro ni el caño de escape.



NEUMÁTICOS

La adecuada presión de los neumáticos proporcionará mayor estabilidad, confort de conducción y duración de los mismos.

Revise la presión con frecuencia. (Ver cuadro 1)

Utilizar la presión de los neumáticos de acuerdo con las especificaciones que se muestran en la tabla.

Cuadro 1

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO		
	Delantero	Trasero
Conductor solo	17,5	20,0
Conductor + pasajero	20,0	22,5
Tamaño del neumático	2.75-18-4PR	3.00-18-4PR

La presión de los neumáticos debe comprobarse antes de conducir y en frío.

Verificar que los neumáticos no presenten cortes, clavos u otros objetos punzantes incrustados. Revise que las llantas no presenten abolladuras o deformaciones. Consulte a su distribuidor para el cambio de neumáticos dañados o cámaras de aire perforadas.

⚠ ADVERTENCIA

No intente reparar un neumático dañado ni su cámara de aire, de lo contrario la fiabilidad y el balance de la rueda pueden verse afectados.

⚠ ADVERTENCIA

La presión inadecuada puede causar un desgaste anormal y crear un peligro para su seguridad.

Una presión baja respecto del valor nominal puede ocasionar el deslizamiento del neumático en el suelo, la posibilidad de salirse de la llanta y provocar la pérdida del control de la motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar neumáticos excesivamente gastados ya que es peligroso y afectará negativamente a la tracción y al manejo.

Utilizar siempre los neumáticos mencionados en el cuadro (1). De lo contrario se puede ver afectada seriamente la conducción.

Sustituir los neumáticos cuando la altura del dibujo sea menor a 1,5 mm en la rueda delantera, y de 2 mm en la rueda trasera.

La presión de aire recomendada para la suspensión delantera en condiciones normales se indica en el siguiente cuadro.

Cuadro 2

PRESIÓN DE AIRE	Modo de uso	
	Carga	Carreteras
20 kPa	Conductor solo	Normales / Ciudad
60 kPa	Hasta 150 Kg	Irregulares

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

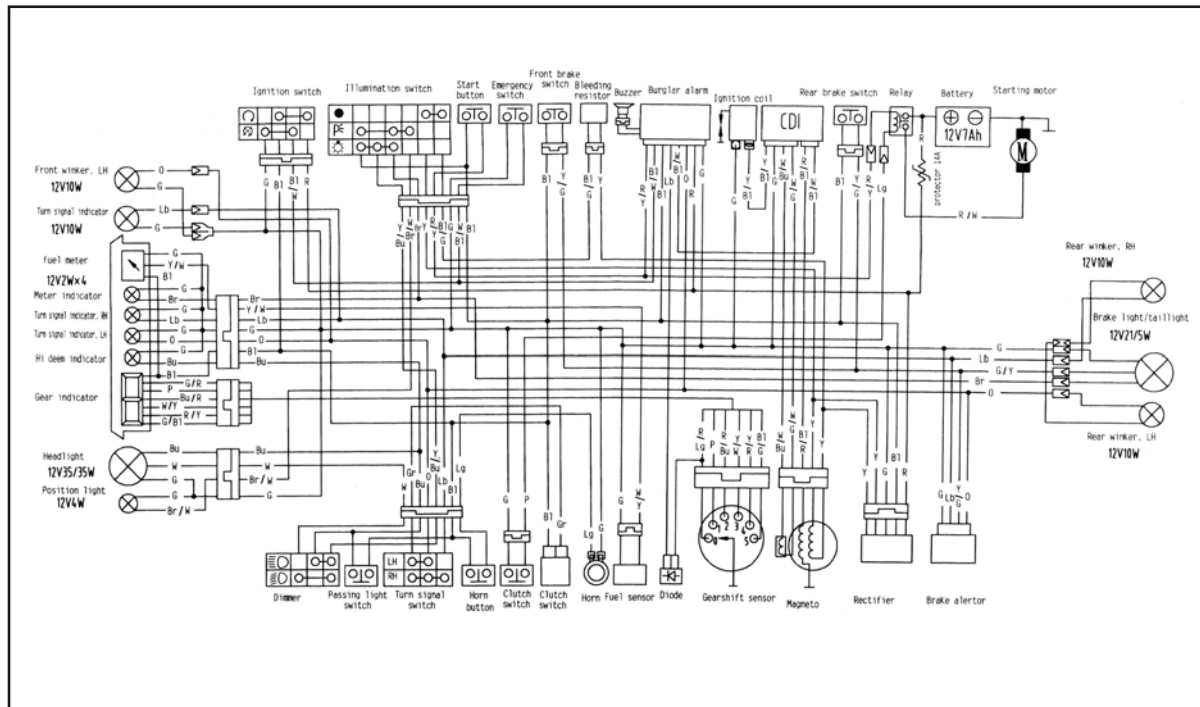
	300 Km	Cada 1000 Km	Cada 3000 Km	Cada 6000 Km	Cada 12000 Km
	Nuevo	1 Mes	3 Meses	6 Meses	1 Año
Aceite del motor	CAMBIAR A LOS 300 / 600 / 1000 Y LUEGO CADA 1500 KM				
Batería			○		
Bujía				△	
Cadena de transmisión	INSPECCIONAR Y LUBRICAR CADA 500 KM				
Carburador (ralentí)	○		○		
Caburador y líneas de combustible			○		
Comando del acelerador			○		
Fijaciones del motor y del chasis	○		○		
Filtro de aceite	□	REEMPLAZAR CADA 400 KM			
Filtro de aire			□		
Filtro de combustible			○		
Llantas y neumáticos			○		
Luz de válvulas	○		○		
Sistema de dirección				○	
Sistema de embrague	○		○		
Sistema de frenos			○		
Suspensión			○		

○ Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, o cambiar según sea necesario

□ limpiar (reemplazar de ser necesario)

△ reemplazar

VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO





LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR
LAS ESPECIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.

FABRICA, IMPORTA Y DISTRIBUYE AKAN S.A.

AV. BELGRANO 2804 | DON TORCUATO [1611] | BUENOS AIRES | ARGENTINA

CONTACTO: [+5411] 4727-1133 | WWW.TIBO.COM.AR