



TIBO

SAMURAI 250



MANUAL DE USUARIO



PRÓLOGO

El manual describe el funcionamiento básico y el mantenimiento de la moto. Debe leerse detenidamente antes de conducir. Utilizar la moto correctamente, realizar el service y el mantenimiento garantizan una conducción segura, con el fin de minimizar los problemas de la motocicleta, mantener su óptimo rendimiento y ampliar su vida útil. Nuestra concesionaria puede proporcionar información técnica y servicio post-venta.

Los datos aquí publicados son los últimos, nos reservamos el derecho de modificar los datos, instrucciones y especificaciones sin previo aviso. (Es por eso, que este manual puede diferir levemente con el status real de la motocicleta) Gracias por elegirnos!

INDICE

I. CONDUCCIÓN SEGURA	4	Ajuste del Cable del Acelerador.....	20
II. DATOS PRINCIPALES	6	Ajuste del Carburador	20
III. PARTES Y COMPONENTES	8	Inspección y Auste de Luz de Válvulas....	20
IV. GUÍA DE OPERACIÓN		Ajuste de Embrague.....	22
Interruptor de Encendido	12	Ajuste de Frenos	23
Válvula de Combustible	12	Ajuste del Freno Delantero.....	23
Arranque del motor	13	Ajuste del Freno Trasero	24
Interruptores en el manillar derecho	14	Ajuste del Interruptor de Luz de Freno.....	25
Interruptores en el manillar izquierdo.....	15	Ajuste de la Cadena	25
Cambios de marcha.....	16	Inspección de la Batería.....	26
V. CHEQUEOS, AJUSTES Y MANTENIMIENTO		Reemplazo del Fusible	27
Inspección de lubricante del motor.	17	Lavado del Vehículo	27
Cambio de lubricante del motor.....	17	Mantenimiento en desuso	28
Limpieza del depósito de lubricante	18	Reutilización	29
Inspección de bujías	18	Cronograma de Mantenimiento	30
Inspección y limpieza del Filtro de Aire....	19	VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO	31

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA LA CONDUCCION SEGURA:

- Siempre haga una inspección previa antes de encender el motor. Esto puede prevenir daños en la moto y accidentes.
- Únicamente una persona calificada, que haya pasado el exámen de conducción y a quien se le haya otorgado su licencia, puede conducir una motocicleta. Nadie puede conducir sin tener la correspondiente licencia que acredite su aptitud.
- Se requiere de toda su concentración durante la conducción, prestando especial atención a los siguientes items, para evitar salir lastimado por otros vehículos motorizados:
- No conduzca demasiado cerca de otros vehículos;
- No cambie de carril;
- Obedezca estrictamente todas las regulaciones de tránsito locales y nacionales;
- Respete los límites de velocidad. Son la causa de la mayoría de los accidentes;
- Utilice el guiño cuando va a doblar o a cambiar de carril;
- Sea especialmente precavido en los cruces de caminos y en las entradas y salidas de estacionamientos;
- Conduzca con ambas manos en los manillares y ambos pies en los estribos, o posapiés;
- El portaequipajes fue diseñado para transportar elementos livianos, que deber estar firmemente sujetos para prevenir su movimiento que puede causar accidentes.



ROPA DE PROTECCIÓN

1. La ropa de protección, como un casco, protección facial (antiparras) y guantes, deben ser utilizados durante el manejo como medida de protección y seguridad personal.
2. El pasajero debe usar botas largas o pantalones que cubran por completo sus piernas resguardándolo de los gases calientes del silenciador.
3. No deben utilizarse ropas sueltas que puedan quedar atrapadas accidentalmente en manillares, patada, posapiés, accesorios o las ruedas de la motocicleta, aumentando el riesgo de accidentes.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

⚠️ PRECAUCIÓN: Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de piezas originales pueden no ser seguras y además son ilícitas.

El usuario debe conocer las leyes locales.

La empresa no se hace responsable de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

EQUIPAJE

El diseño de la motocicleta requiere la distribución de los elementos transportados de manera equilibrada y la disposición equivocada de la carga afectará el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no tomará ninguna responsabilidad en caso de no respetarse los ítems anteriores.

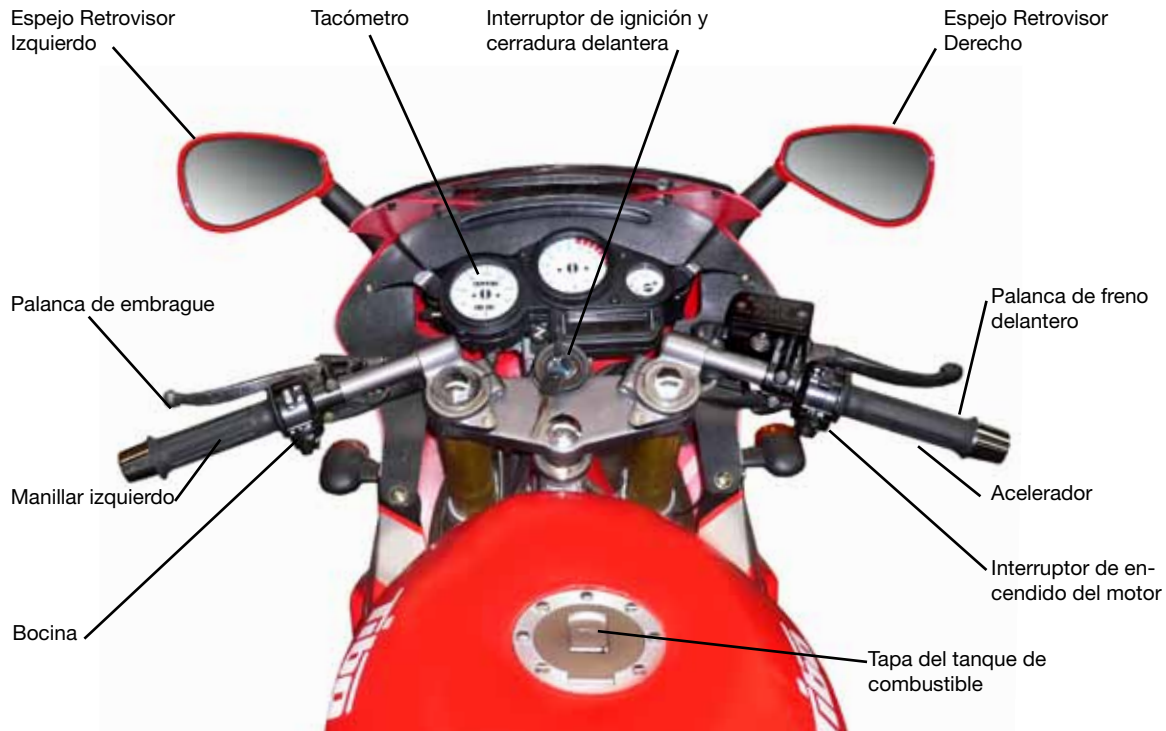
II. DATOS PRINCIPALES

Longitud total	2210mm	Diámetro x carrera pistón	63.5×62.2mm
Ancho total	795mm	Índice de compresión	9.0 : 1
Altura total	1185mm	Potencia máxima	10.0kW/7500r/min
Distancia entre ejes	1400mm	Torque, máxima	14.0N.m/6500r/min
Peso en seco	158kg	Velocidad de ralenti	1500r/m
Carga máxima	150kg (incluyendo al conductor)	Desplazamiento de cilindro	169.9.6mL
Rueda delantera	110/70-17/200	Bujía	D8TC
Rueda trasera	140/70-17/225	Distancia electrodos bujía	0.65~0.75mm
Velocidad máxima	≥ 90km/h	Casquillo de válvula de aire	Válvula admisión: 0.03-0.05mm
Distancia de freno	≤ 7m(30km/h)		Válvula escape: 0.05-0.05mm
Capacidad de Trepado	> 22°		

II. DATOS PRINCIPALES

Aceite lubricante	1.10L	Ignición	CDI
Capacidad tanque de combustible	18L	Fusible	10A
Relación de Transmisión		Luz Delantera	12V (25W/25W) x 2
Primera	2.909	Luz Trasera / Posición / Freno	12V-10W x 4
Segunda	1.867	Indicador de Luz Baja	12V-3W
Tercera	1.389	Luz de Giro (guiño)	12V-1.7W x 2
Cuarta	1.150	Luz de Tablero	12V-3W x 2
Quinta	0.955	Indicador de Luz Alta	12V-3W
Relación de transmisión de rueda dentada	3.067	Batería	12V7Ah
Relación de transmisión primaria	3.333		

III. PARTES Y COMPONENTES







El **número de serie del chasis** (número de identificación de vehículo -VIN-) está en el lado derecho y la marca está en el frente.

El **número de motor** está en el lado izquierdo de la moto.





IV. OPERACIÓN

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Posición	Función	Comentario
Apagar OFF	Apaga el vehículo (se interrumpen todos los circuitos)	Se puede extraer la llave
Encender ON	Arranca o conducir el vehículo (enciende todos los circuitos principales)	No se puede extraer la llave
Bloquear LOCK	Bloquea la manivela de manejo	Se puede extraer la llave



VÁLVULA DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

1. Carga de combustible

La capacidad del depósito de combustible es 12L en total incluyendo 1.1L de reserva.

El combustible seleccionado debe ser sin plomo 93 octanos o más. Para la carga de combustible, apóyelo en el soporte principal, saque la tapa del depósito y cargue el combustible a través de la abertura. Luego cierre el depósito y verifique una buena alineación entre las partes.

2. Operación de la válvula de depósito de combustible

ON: Con la manivela de la válvula de depósito de combustible

Manivela de combustible





en la posición “ON”, el circuito de combustible está abierto.

OFF: Con la manivela de la válvula de depósito de combustible en la posición “OFF”, el circuito de combustible está cortado, sin suministro.

RES: Con la manivela de la válvula de depósito de combustible en la posición “RES”, se está utilizando el combustible reserva.

NOTA: El combustible de reserva, puede ser utilizado solamente cuando el suministro normal está agotado. En este caso, la carga de combustible se debe realizar cuanto antes, porque la reserva, es de 0.8L. Luego de la carga de combustible, recuerde colocar la manivela nuevamente en posición ON.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Coloque la llave en el interruptor de ignición en la posición “ON”.
2. Coloque el interruptor de paro de emergencia a la posición “”
3. Confirme la posición de marcha NEUTRAL.
4. Confirme la cantidad de combustible en el depósito.
5. Coloque la manivela de la válvula de depósito de combustible en la posición “ON”.

PARA UN ARRANQUE EN FRÍO

1. Accione el cebador del carburador.
2. Gire el manillar acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta.
3. Arranque el motor mediante el sistema eléctrico o sistema de patada.
4. Suavemente accione el acelerador incrementando las revoluciones para calentar el motor.

5. Gire el cebador hacia la posición “B” cuando el motor haya adquirido una temperatura adecuada.

⚠ PRECAUCIÓN: El motor puede ser arrancado únicamente después de que se confirme la posición NEUTRAL, de otro modo, podría suceder un accidente. El funcionamiento innecesario parado (especialmente a una velocidad alta) es perjudicial para el motor.

PROCEDIMIENTO PARA LA DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Libere el manillar del acelerador para reducir suavemente las revoluciones.
2. Colocar en posición NEUTRAL.
3. Coloque el interruptor de ignición en la posición “OFF”.
4. Colocar la válvula de combustible en posición “OFF”.

INTERRUPTORES SOBRE EL MANILLAR DERECHO

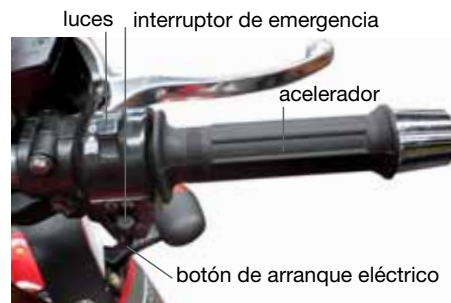
Interruptor de luz delantera:

El interruptor de luz delantera tiene tres posiciones:

“☼”, “P” y “•” (punto blanco)

“☼” : Cuando el interruptor está en esta posición, la luz trasera, la luz delantera y la luz del tablero están encendidas.

“P” : Cuando el interruptor está en esta posición, la luz trasera y la luz del tablero están encendidas.



“ • ”: Cuando el interruptor está en esta posición, la luz trasera y la luz del tablero están apagadas.

La luz delantera y la luz trasera se encenderán solamente después de arrancar el vehículo.

Botón de arranque eléctrico:

El botón de arranque eléctrico está situado debajo del interruptor de la luz delantera. El motor se encenderá presionando este botón.

Interruptor de paro de emergencia: Al arrancar el motor, ponga el interruptor de paro de emergencia en la posición “” para apagar directamente el motor cortando la energía eléctrica.

INTERRUPTORES SOBRE EL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor para cambio de luz

 Luz delantera está en luz alta

 Luz delantera está en luz baja.

3. Interruptor de Guiño

 Giro a la izquierda

 Giro a la derecha

4. Botón de bocina

 Presione este botón para la bocina.

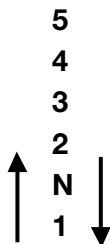


PEDAL SELECTOR DE MARCHA

Caliente el motor para el funcionamiento normal.

1. Cuando el motor esté en ralenti, accione el embrague y pise el pedal selector de marcha para poner primera velocidad.
2. Aumente gradualmente la velocidad de motor y suelte lentamente la palanca de embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para asegurar un arranque natural al conducir.
3. Cuando la motocicleta alcanza una velocidad óptima en primera marcha, reduzca la velocidad del motor, accione el embrague otra vez y levante el pedal selector de marcha para cambiar a segunda velocidad. Se puede cambiar a otras posiciones de marcha, de la misma forma.

MARCHA HACIA DELANTE



MARCHA HACIA ATRÁS



V. INSPECCIÓN, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DEL LUBRICANTE DE MOTOR

Compruebe siempre el lubricante antes de conducir, colocando la motocicleta sobre el soporte principal en una superficie plana. El nivel de lubricante debe estar entre las líneas superior e inferior del indicador sin estar atornillado.

El lubricante de motor de 4-tiempos debe ser de alta calidad, como el tipo SE o SD en clasificación API, de SAE 15W-40QE de viscosidad ayudará a mantener una larga vida útil al motor. Si ésto no fuera posible, sustituya por uno similar, teniendo en cuenta las circunstancias propias de la región donde circulará el vehículo y sus cambios climáticos de acuerdo a la siguiente tabla:

Aceite de máquina	Temperatura ambiente									
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60
					20W.50					
					5W.40	15W.50				
					10W.40	10W.50				
					10W.30					
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40		
°F	-22	-4	14	32	50	66	88	104		



RENOVACIÓN DEL LUBRICANTE DE MOTOR

El lubricante desempeña un papel importante en el normal funcionamiento del motor, por lo

tanto necesita inspección regular y cambio de lubricante cada 800km-1000km, siguiendo estas indicaciones:

1. Remueva el tapón de descarga en la parte baja del motor cuando el motor esté caliente, y descargue totalmente el lubricante viejo.
2. Monte el filtro después de limpiarlo. Luego cargue 0.9 L de lubricante nuevo y arranque el motor por 2-3 minutos.
3. Apague el motor por 2-3 minutos y chequee que el nivel del lubricante esté entre el nivel superior e inferior del indicador.
4. No utilice lubricante de diferente al recomendado para evitar la avería en el motor.

LIMPIEZA DE DEPÓSITO DE LUBRICANTE

1. Descargue el lubricante totalmente.
2. Desmonte las piezas.
3. Limpie los componentes.
4. Agregue el lubricante requerido.

Este trabajo no puede ser realizado por una persona inexperta, sino que deberá ser hecho por el service de mantenimiento autorizado.

Tapón de descarga de lubricante



INSPECCIÓN DE LA BUJIA

1. Quite el capuchón y desenrosque la bujía mediante la llave quita bujías.

2. Limpiar la bujía alrededor del electrodo y reemplazarla si está corroída o con exceso de depósitos.
3. Verificar la luz entre electrodos (0.6-0.7mm.)
4. Sólo puede utilizarse una bujía del tipo detallado a continuación: A8TC.

INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DE FILTRO DE AIRE

Quitar el filtro de aire, y controlar si está sucio.

Desmontado: Quite el tornillo del lateral izquierdo de la tapa del filtro, abra la tapa izquierda y desmonte el filtro de aire.

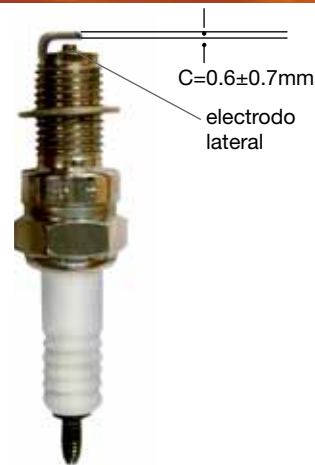
Limpieza: Lave el filtro en aceite de limpieza para filtros, luego escúrralo con un paño seco. Empápelos en lubricante de filtro, luego escúrralo y vuelva a colocarlo en la posición inicial.

Recomendado: 15W/40QE.

⚠PRECAUCIÓN

El filtro de aire debe estar intacto o el motor podría dañarse por la admisión de suciedad o impurezas. No debe permitir la entrada de agua al motor, o al filtro de aire, cuando realice el lavado del motovehículo.

El filtro nunca debe limpiarse con ningún tipo de combustible.



AJUSTE DE CABLE DE ACELERADOR

- Verifique si la tuerca de ajuste de cable del acelerador funciona correctamente.
- Inspeccione si el manillar del acelerador tiene el movimiento libre requerido.

El movimiento libre óptimo es de 2-6 mm, si no es así, ajuste con la tuerca de regulación.

- Después del ajuste, arranque el motor para inspeccionar el movimiento libre nuevamente. Si es necesario repita el procedimiento hasta llegar al punto requerido.



AJUSTE DEL REGIMEN DEL CARBURADOR

El ajuste de la velocidad de ralentí del motor debe ser llevado a cabo con el motor caliente. Establezca el ralentí en el valor adecuado con la ayuda del tornillo de ajuste de ralentí con el vehículo ubicado en un terreno plano. La velocidad ralenti requerida es de: 1,500 rpm

INSPECCIÓN Y AJUSTE DE VÁLVULAS

Un exceso en la luz de válvulas puede generar ruidos en el motor. Si la luz es mínima o

nula, podría sobrecalentar la válvula e inclusive deformarla. Por esto, debe realizarse un control periódico exhaustivo.

La luz de válvulas debe inspeccionarse y ajustarse con el motor en frío mediante los siguientes procedimientos:

1. Remueva las tapas del orificio central y superior (orificio de observación de tiempo de ignición) en el cobertor del cárter izquierdo.
2. Remueva las tapas de ambas válvulas de la tapa de cilindro.
3. Inserte la llave "T" en el agujero central de la cubierta del cárter del motor, asegúrelo contra la tuerca de la rueda volante y luego gire la misma en el sentido de las agujas del reloj hasta que la señal de "T" grabada sobre la rueda volante se alinie con la marca grabada sobre la cima de la cubierta de cárter del motor. Balancee el brazo oscilante ligeramente. Un brazo oscilante flojo (que indica la existencia de una luz) muestra que el pistón está en la posición superior del tiempo de compresión, donde la válvula puede ser ajustada.

Un brazo oscilante apretado indica que el pistón está en la posición inferior del tiempo de compresión. En este caso, continuamente gire la llave "T" en sentido horario 360 grados hasta la alineación de las señales grabadas, donde la válvula puede ser ajustada. Después, compruebe la luz de válvula insertando una sonda entre medio del final de la

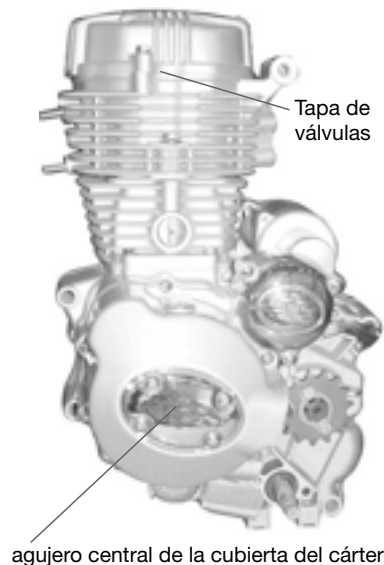
válvula y la rosca de ajuste. La luz de válvula debe ser de: 0.05mm para válvulas de admisión y escape.

4. Si es necesario un ajuste, afloje la tuerca de ajuste de la válvula, insertando una sonda con la medida final deseada ajustar suavemente la tuerca hasta sentir una mínima resistencia. Para finalizar, ajuste los componentes para prevenir que queden piezas flojas, y controlar nuevamente la luz asegurando que haya quedado en condiciones antes de rearmar todas las piezas previamente quitadas.

AJUSTE DE EMBRAGUE

El ajuste del embrague debe realizarse con el motor parado. Debe haber un movimiento de funcionamiento libre de 10-20mm en el extremo de la palanca del embrague. Cuando el ajuste sea necesario, afloje la tuerca de bloqueo en el cable del embrague y ponga la palanca del embrague en el rango requerido del movimiento de funcionamiento libre. En caso de que el ajuste deba ser mayor, gire el perno prisionero del tornillo de ajuste del embrague sobre el cárter del motor derecho.

Arranque el motor para confirmar si el embrague ajustado funciona normalmente.



* El reajuste tiene que ser hecho si patinara el embrague o hubiera dificultad en el paso de las marchas.

AJUSTE DE FRENO

1. Presione los frenos delanteros y traseros respectivamente y controle el desgaste en las pastillas/zapatas.

Si la marca “Δ” en el cobertor del tambor coincide con la marca “Δ” en la leva de freno de manera alineada, significa que las zapatas están al límite de desgaste y deben ser reemplazadas.

2. El reemplazo debe ser realizado por un centro autorizado y se recomienda el uso de las piezas fabricadas por nuestra compañía 10-20 mm



AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

1. El movimiento libre o juego del manillar de la palanca de freno debe ser de 10-20 mm.

2. De ser necesario un ajuste, realizarlo de la siguiente manera: gire la tuerca de ajuste alrededor de la parte inferior del cubo delantero, en sentido horario para reducir y en sentido antihorario para aumentar el libre movimiento de la palanca del freno.

3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe estar alineada con el pasador del brazo de freno.

⚠ PRECAUCIÓN: Luego del ajuste, controlar el sistema de freno delantero. La luz de freno debe encenderse a tiempo, cuando se aplica el freno delantero sujetando la palanca del freno.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

Para realizar este chequeo, el vehículo debe estar apoyado sobre el soporte principal.

1. El pedal del freno trasero tiene un movimiento libre de 20-30mm como se muestra en la figura.

2. Para realizar un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero en sentido horario para reducir o en sentido anti-horario para incrementar el juego libre del pedal de freno.

3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe alinearse con el perno del brazo de freno.



⚠ PRECAUCIÓN

Luego de los ajustes, controlar el sistema de frenos trasero. La luz debe encenderse a tiempo cuando el freno trasero es aplicado mediante el pedal.

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO

La luz de freno debe activarse instantáneamente cuando el freno trasero es aplicado. Sino debe hacerse alguna regulación girando la tuerca de ajuste.

Con el interruptor de la luz de freno en la posición “ON”, la luz de freno debería encenderse. Sino, debe realizarse un control sobre la lámpara, los controles, y los circuitos eléctricos. Reemplácelos de ser necesario.

AJUSTE DE LA CADENA

Controlar el desgaste, la tensión y la lubricación de la cadena:

1. Con la motocicleta apoyada sobre el soporte principal, controle con la mano la caída de la cadena en la parte superior e inferior del recorrido, cerciorándose de que el movimiento oscilatorio vertical sea de 10-20mm.
2. Cuando se necesite una regulación, afloje la tuerca del eje y la tuerca de bloqueo de la rueda trasera, luego establezca la tensión necesaria de la cadena girando la tuerca de ajuste.
3. Aplique un poco de lubricante a la cadena.

tuerca de eje de rueda regulador de cadena izquierdo



⚠ PRECAUCIÓN

Al final del control, las marcas en el ajustador deben estar coordinadas con la línea grabada en la horquilla horizontal.

INSPECCIÓN DE LA BATERÍA

1. Abra el cobertor lateral derecho.
2. Limpie de corrosión y polvo sobre la superficie de la batería.
3. Posicione el vehículo sobre superficie plana para controlar que el nivel del electrolito se encuentre entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de esta última, debe agregar agua destilada.
4. Los conductores o bornes que se encuentren seriamente corroídos deben ser reemplazados.

⚠ PRECAUCIÓN

Para dismantelar la batería desconecte el electrodo negativo (-) primero y luego el positivo (+). Asegúrese de que no haya ningún tipo de contacto entre el conductor positivo y el cuadro del vehículo. Nunca permita que el nivel de líquido pase la marca superior. Podría sufrir una sobrecarga y sufrir efectos corrosivos. Este líquido contiene ácido sulfúrico y puede generar serios daños en contacto con la piel y los ojos. En dicho caso, lavar con abundante agua durante 5 minutos y consulte a un médico inmediatamente.

Evite el ingreso de materiales extraños en la batería durante su manipulación. El tubo de ventilación debe permanecer desbloqueado.



Marca de nivel inferior

Marca de nivel superior

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Colocar el interruptor de ignición en la posición “OFF”. El fusible específico es 10A. Abra el cobertor lateral izquierdo, quite el fusible del lateral de la batería y reemplácelo. Si el nuevo fusible se quema inmediatamente, significa que hay un problema con otro componente eléctrico.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice otro fusible superior a 10A. Asegúrese de no mojar la batería durante el lavado de la motocicleta.

LAVADO DEL VEHÍCULO

El lavado regular del vehículo puede ser ventajoso para notar cualquier daño sobre el cuadro o inclusive la existencia de pérdidas.

⚠ PRECAUCIÓN

Lavar el vehículo con agua sobre-presurizada puede causar daños sobre algunos de los componentes. Por eso, no dirija el jet de agua directamente sobre las siguientes áreas:

- Masa de las ruedas
- Silenciador
- Tanque de combustible y parte inferior del amortiguador
- Carburador
- Tapa de válvulas
- Instrumental

1. EL vehículo debe lavarse con agua limpia para remover residuos y suciedad previniendo



la corrosión. Los accesorios plásticos deben limpiarse mediante la utilización de paños o esponjas enjabonadas con detergente neutro, seguido de un adecuado enjuague con agua.

2. Luego de secarse al aire, engrasar la cadena y arrancar el motor a velocidad ralenti por unos minutos.

3. Antes de conducir, controlar el estado de los frenos, y corregirlos si es necesario.

MANTENIMIENTO EN DESUSO

DEPÓSITO Y MANTENIMIENTO:

Para guardar el vehículo por un tiempo prolongado, debe prestarse atención a la prevención de corrosión, y desgaste por el sol y lluvias.

Antes del depósito deben revisarse los siguientes ítems:

1. Cambio de aceite lubricante.

2. Grasa en la cadena.

3. Drenaje del combustible del tanque y el carburador (para los vehículos que no se usarán por un mes o más, el combustible debe ser drenado) cierre de la válvula de combustible, cargue anti-corrosivo y cierre el tanque.

⚠PRECAUCIÓN

Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de la recarga o drenaje, y está terminantemente prohibido fumar cerca del sitio de depósito, o de su carga y drenado.

4. Retire la bujía, cargue aproximadamente 15-20ml de lubricante en la cámara del cilindro. Aplique la palanca de arranque por patada varias veces para esparcirlo y finalmente vuelva a colocar la bujía.



⚠ ATENCIÓN

El interruptor de arranque debe permanecer en la posición “OFF” antes de aplicar la patada de arranque.

Para proteger el sistema de ignición de cualquier daño, la bujía debe dejarse conectada a su capuchón libre de suciedad.

5. Desconecte la batería y colóquela en un sitio seco, fresco y bien ventilado. Se sugiere que se la cargue mensualmente.

6. Limpie el vehículo, y aplique productos que protejan las partes pintadas del desgaste, y demás piezas de la corrosión.

7. Infle las cubiertas con la presión adecuada y deje guardado el vehículo con ambas ruedas sin tocar el suelo.

8. Proteja la motocicleta con un cobertor.

REUTILIZACIÓN

1. Remueva el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el lubricante si estuvo detenido por más de 4 meses.

2. Cargue la batería y reinstálela.

3. Quite el líquido anticorrosivo del tanque de combustible, seguido de su recarga al nivel adecuado.

4. Antes de conducirla, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

El vehículo debe tener un buen mantenimiento como se especifica en la siguiente lista, donde:

“I” significa: Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, y/o reemplazar si es necesario.

“C” significa: Limpiar si es necesario

“R” significa: Reemplazar si es necesario

“A” significa: Ajustar si es necesario

“L” significa: Lubricar si es necesario

“*” significa: Este ítem de mantenimiento debe ser realizado por un centro de service. Puede ser realizado además por el propio usuario teniendo como referencia a este manual, con herramientas adecuadas y conocimientos sobre el tema.

“***” significa: Este ítem solo puede realizarse en un taller autorizado para garantizar su seguridad.

NOTA:

1- El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente si transita por áreas muy sucias o polvorientas.

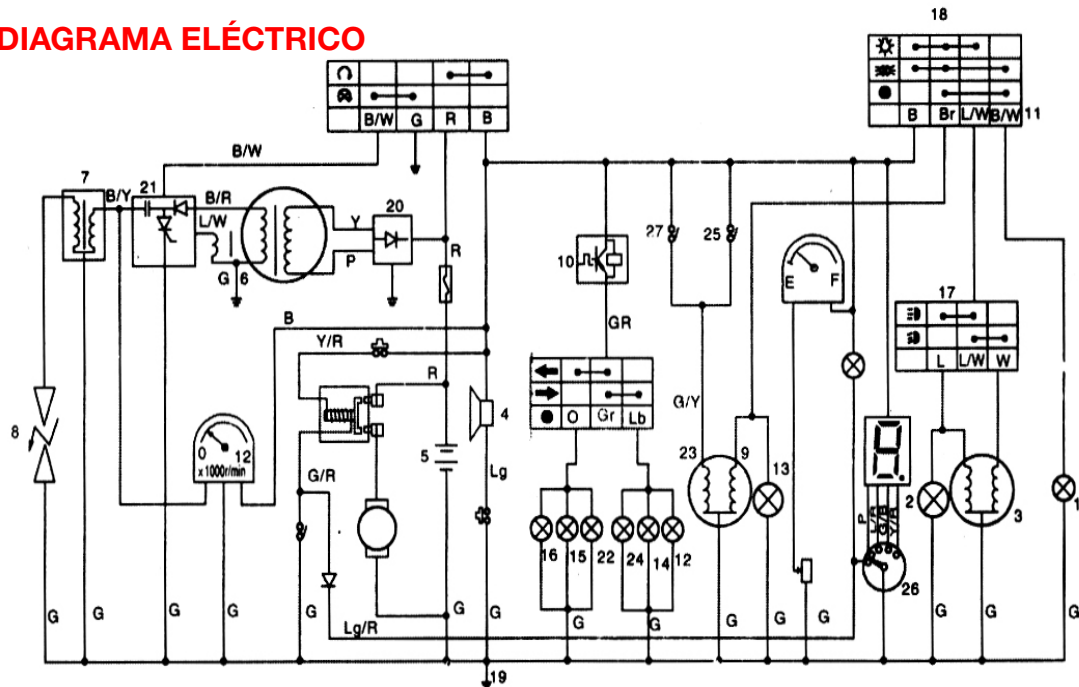
2- Cuando el odómetro supere la marca máxima que permite el instrumental, el mantenimiento debe seguirse de acuerdo a los intervalos marcados.



CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO

ITEM \ FRECUENCIA		ITEM/FRECUENCIA	ODOMETRO KM (NOTA 2)				
			1000 KM	4000 KM	8000 KM	12000 KM	COMENTARIOS
*	SISTEMA DE COMBUSTIBLE			I	I	I	
*	FILTRO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	C	
*	SISTEMA DEL ACELERADOR		I	I	I	I	
*	CEBADOR			I	I	I	
	FILTRO DE AIRE	R - ANUALMENTE		C	C	C	
	BUJÍAS	R - ANUALMENTE	I	I	I	R	
*	LIMPIEZA DE VALVULAS		I	I	I	I	
	LIMPIEZA DE VALVULAS		I		I	I	
	LUBRICANTE		R	REEMPLAZAR CADA 2000 km			
	FILTRO DEL LUBRICANTE	MENSUALMENTE		C	C	C	
*	TENSION DE LA CADENA		A	A	A	A	
*	VELOCIDAD RALENTI DEL MOTOR			I	I	I	
	CADENA	R - 4 AÑOS		I L CADA 500 km			
	BATERIA		I	I	I	I	
	DESGASTE DE ZAPATAS DE FRENOS	R - 2 AÑOS		I	I	I	
	SISTEMA DE FRENOS TRASERO		I	I	I	I	igualmente para el freno a disco
**	MANGUERA DE LIQUIDO DE FRENOS			I	I	I	
**	CONTENEDOR DE LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	I	I	
**	LIQUIDO DE FRENOS		REEMPLAZAR CADA 2 AÑOS				
**	SISTEMA DE FRENOS DELANTEROS		I	I	I	I	
*	INTERRUPTOR LUZ DE FRENOS TRASERA		I	I	I		
*	CAMBIO DE LUZ DELANTERA		I	I	I	I	
	EMBRAGUE		I	I	I	I	
	SOPORTE LATERAL			I	I	I	
*	SUSPENSIÓN		I	I	I	I	
*	TORNILLOS, TUERCAS & OTROS SUJETADORES		I	I	I		
**	LLANTAS , GOMAS		I	I	I	I	
**	COJINETE DEL MANILLAR		I			I	

VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO



1. CDI
2. Bobina de Ignición
3. Bujía
4. Generador
5. Regulador de Voltaje
6. Batería

7. Protector de sobrecarga
8. Motor de arranque
9. Interruptor de embrague
10. Relay de arranque
11. Interruptor de encendido
12. Ignición

13. Luz de Freno
14. Luz de tablero
15. Luz de posición delantera
16. Luz baja
17. Indicador de luz alta
18. Luz trasera / de freno

19. Indicador de giro izquierdo
20. Luz de giro izquierda
21. Indicador de giro derecho
22. Luz de giro derecha
23. Comando de luces de giro
24. Luz intermitente
25. Bocina

- Gr - gris
L - izquierda
Ri - derecha
B - negro
W - blanco
R - rojo
- Y - amarillo
Bl - azul
O - naranja
P - rosa
L/B - celeste
Br - marrón



LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR
LAS ESPECIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.

FABRICA, IMPORTA Y DISTRIBUYE AKAN S.A.

AV. BELGRANO 2804 | DON TORCUATO [1611] | BUENOS AIRES | ARGENTINA

CONTACTO: [+5411] 4727-1133 | WWW.TIBO.COM.AR